



PA250

Motorisation à bras articulés

pour portails battant - 24V ———— ER



SOMMAIRE

A. CONSIGNES DE SECURITÉ

3

B. DESCRIPTION DETAILLÉE DU PRODUIT

3

- B1. POWERTECH AUTOMATION SÉRIE PA250
- B2. CONTENU DU KIT
- B3. DOMAINE D'APPLICATION
- B4. ENCOMBREMENT DES MOTEURS (DIMENSIONS)
- B5. VUE GÉNÉRALE DE L'INSTALLATION
- B6. PRÉSENTATION DE L'ÉLECTRONIQUE DE COMMANDE

3

4

5

5

6

7

C. INSTALLATION

8

- C1. CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES
- C2. POSE DES MOTEURS
- C3. RÉGLAGES DES FIN DE COURSE MÉCANIQUES
- C4. DÉVEROUILLAGÉ D'URGENCE
- C5. BRANCHEMENT ET CONNEXION DES MOTEURS

8

8-9

10

10

11

D. MISE EN SERVICE ET UTILISATION STANDARD

13

- D1. APPRENTISSAGE DES PARAMÈTRES
- D2. TABLEAU DES PARAMÈTRES
- D3. PHASES DE VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE EN SERVICE
- D4. APPRENTISSAGE DES ÉMETTEURS
- D5. APPRENTISSAGE DU SYSTÈME
- D6. INDICATIONS LED DE CONTRÔLES / AFFICHEUR

13

14-15

16

16-17

17-18

18-19

E. CÂBLAGE DES ACCESSOIRES

20

- E1. PHOTOCÉLULES
- E2. FEU CLIGNOTANT
- E3. DISPOSITIF DE COMMANDE
- E4. SERRURE ÉLECTRIQUE
- E5. BATTERIE

20-21

22

22

23

23

F. MODULE WI-FI (EYEOPEN)

24

G. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

24

H. MAINTENANCE ET DÉPANNAGE

25

A. CONSIGNES DE SECURITÉ

ATTENTION !

Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations de motorisation de portails. Il est important pour la sécurité des personnes de lire attentivement ce manuel et suivre à la lettre l'ensemble des instructions. Une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
2. Conserver les instructions pour les références futures.
3. Avant de commencer toute opération d'installation ou de maintenance, assurez-vous d'avoir débrancher l'alimentation électrique et déconnecter la batterie.
4. Avant l'installation, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu.
5. Il est important de ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé. Avant d'installer la motorisation, vérifier que le portail est en bonne condition mécanique et conforme aux normes en terme de résistance et de stabilité.
6. Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion avec une distance d'ouverture des contacts qui permette la déconnexion complète dans les conditions dictées par la catégorie de surtension.
7. Le fabricant recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse et de photocellules électriques.
8. Le produit ne peut être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires.
9. Placez les commandes automatiques et télécommandes hors de portée des enfants.
10. Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), toujours débrancher le produit du secteur.
11. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés à des biens ou à des personnes résultant du non-respect des instructions de montage.

B. DESCRIPTION DETAILLÉE DU PRODUIT

B1. POWERTECH AUTOMATION SÉRIE PA250

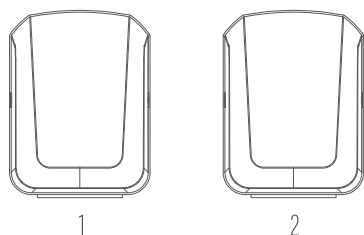
Powertech Automation vous remercie d'avoir choisi la série PA250. Nous assurons la conception, la fabrication de bout en bout et le contrôle qualité de l'ensemble de nos produits. La production POWERTECH AUTOMATION est certifiée ISO 9001. Nos produits ont aussi été testés conformes aux Normes Européennes en vigueur.

La série PA250 est une motorisation à bras articulé et montage externe, pouvant être utilisée pour automatiser des portails ou portes à battant à usage résidentiel et collectif. Chaque moteur PA250 est équipé d'un solide bras anti-cisaillage en aluminium moulé sous pression et destiné pour un usage intensif. La partie principale de l'automatisme est composée d'un ou deux motoréducteurs électromécaniques (en fonction du nombre de vantaux à automatiser). La centrale de commande est intégrée directement au moteur et permet une programmation simple. Dans les réglages sont inclus le ralentissement en ouverture et fermeture, la programmation du temps de pause, la vitesse de déplacement est aussi configurable au début et à la fin de chaque manœuvre. La centrale est prévue pour être raccordée à divers accessoires.

La centrale peut abriter une batterie externe qui, en cas de coupure de courant électrique permet à l'automatisme d'effectuer quelques manœuvres. En cas de coupure du courant électrique, il est aussi possible de déverrouiller le moteur et ouvrir le vantail du portail en débloquent le portail à l'aide du mécanisme de déverrouillage d'urgence.

B2. CONTENU DU KIT

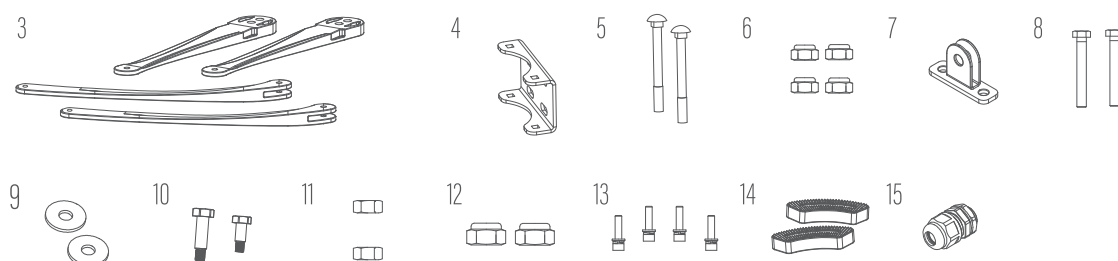
► MOTEURS ◀



► ACCESSOIRES ◀



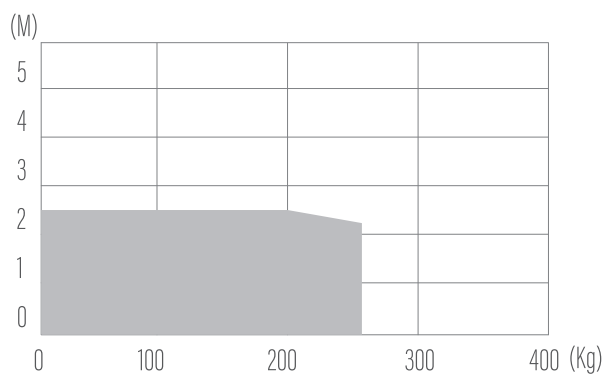
► VISSERIE ◀



► RÉF.	DESIGNATION	QUANTITÉ ◀
1.	Moteur M1 (maître) incluant la carte électronique P190U et le point d'accès Wi-Fi WB1	1
2.	Moteur M2 (esclave)	1
3.	Bras articulés (Bras de transmission + Bras courbé)	2
4.	Étrier de fixation pilier	2
5.	Vis pour étrier de fixation pilier	4
6.	Écrou pour vis (5,) et vis (8,)	8
7.	Étrier de fixation portail	2
8.	Vis pour étrier de fixation portail	4
9.	Rondelle	4
10.	Vis pour l'articulation entre le bras de transmission et le bras courbé (long)	2
	Vis entre le bras courbé et l'étrier portail (court)	2
11.	Écrou pour vis (10,)	4
12.	Écrou pour la fixation du bras de transmission	4
13.	Vis pour butée mécanique	8
14.	Butée mécanique	4
15.	Presse étoupe	2
16.	Feu clignotant PF1-003	1
17.	Jeu de photocellules PH6-001	1
18.	Émetteur R1-009	2

B3. DOMAINE D'APPLICATION

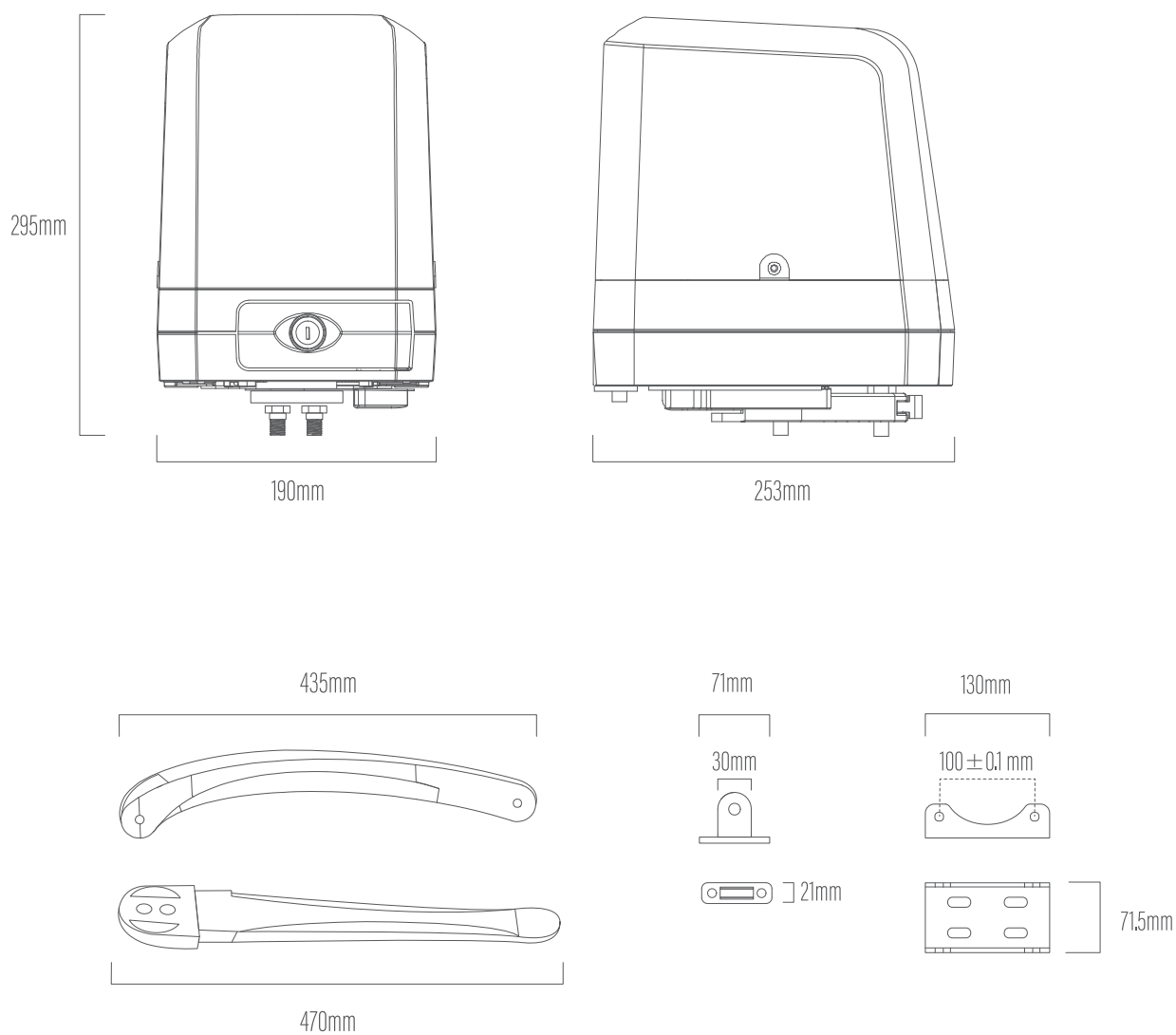
Ce produit est destiné à la motorisation d'un portail simple/double battant pour une maison individuelle ou du petit collectif.



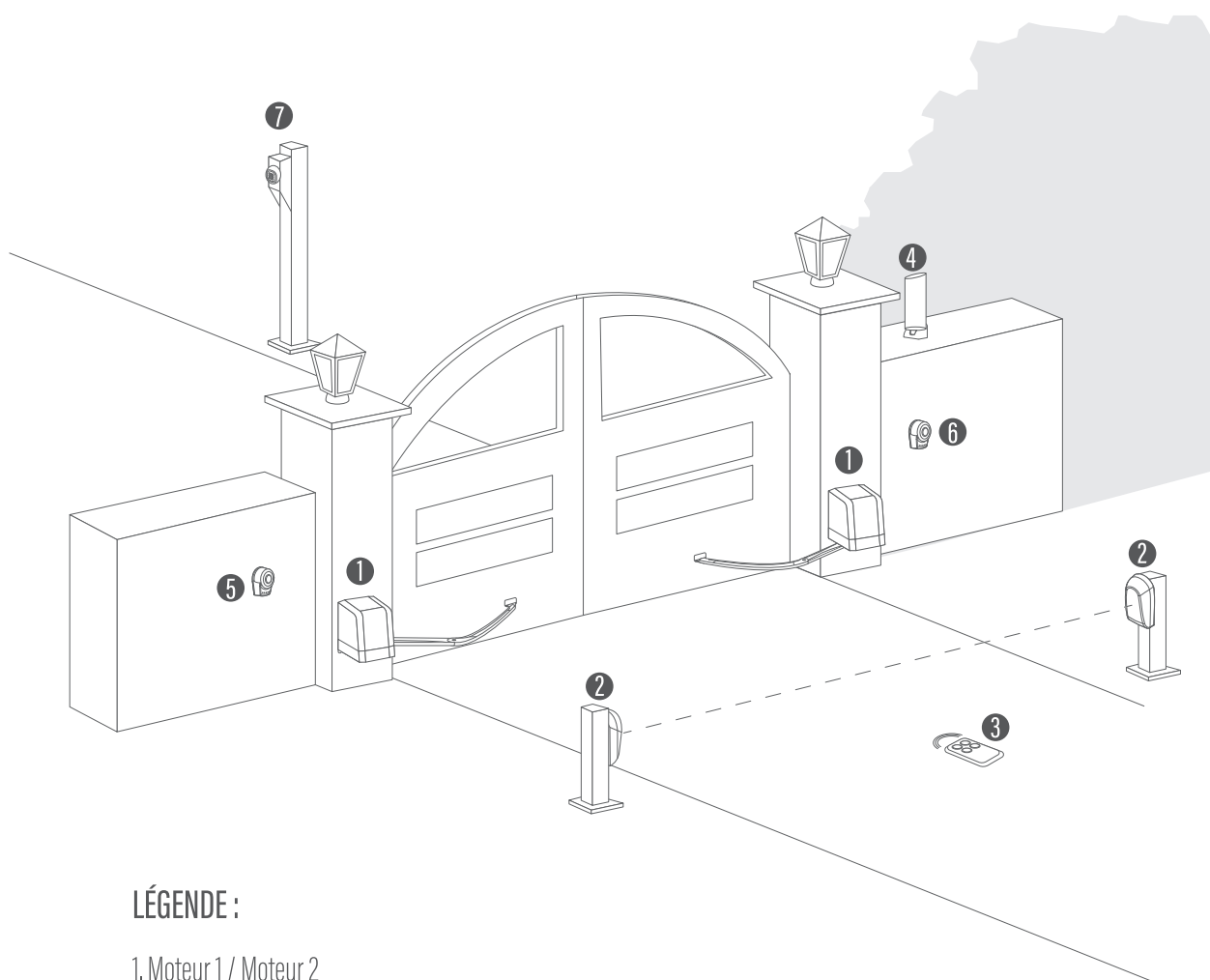
LIMITE D'UTILISATION:

Poids maximum vantail 250 kg
Longueur maximum vantail 2,50 mètre

B4. ENCOMBREMENT DES MOTEURS (DIMENSIONS)



B5. VUE GÉNÉRALE DE L'INSTALLATION

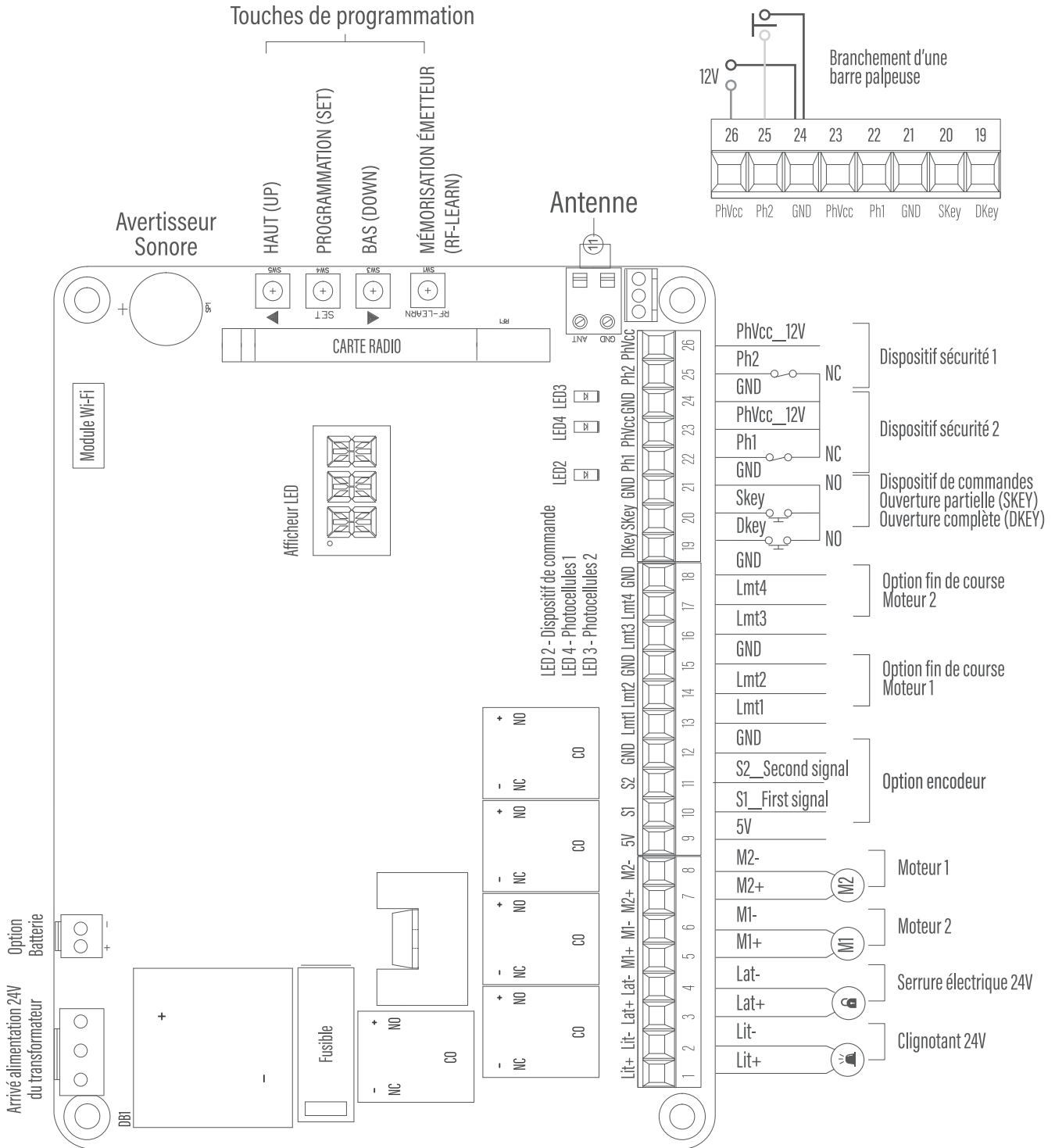


LÉGENDE :

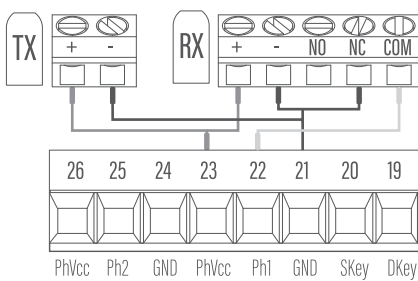
1. Moteur 1 / Moteur 2
2. Photocellules PH6-002
3. Émetteur R1-009
4. Feu clignotant PF1-003
5. Bouton poussoir (en option)
6. Sélecteur à clé (en option)
7. Clavier radio (en option)

B6. PRÉSENTATION DE L'ÉLECTRONIQUE DE COMMANDE P190U

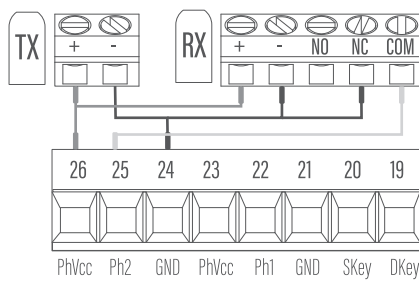
12V Disponible pour alimentation des accessoires



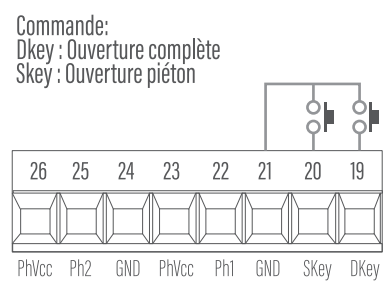
Branchement 1er jeux de photocellules



Branchement 2ème jeux de photocellules



Branchement d'un dispositif de commande



C. INSTALLATION

C1. CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

! L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié et dans le respect des normes en vigueur.

Avant de procéder à l'installation de l'automatisme, il faut :

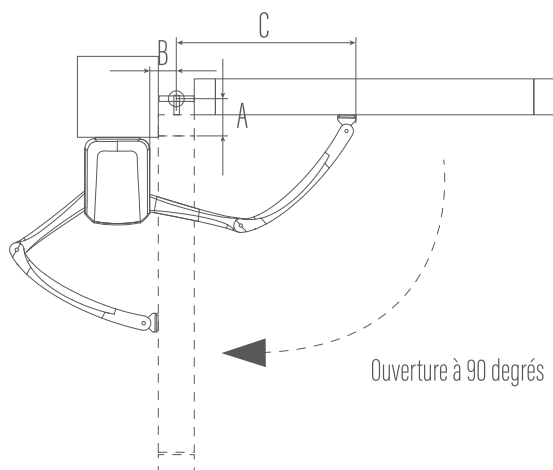
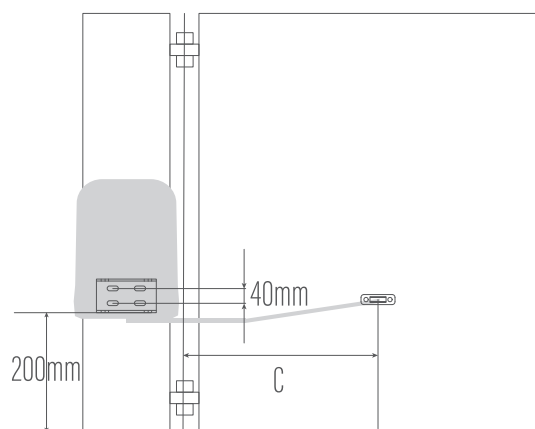
1. Vérifier que la fourniture est intacte.
2. Vérification l'état du portail :
 - Le portail est en bon état, robuste, que les charnières sont efficaces.
 - S'assurez de l'absence de tout frottement entre parties fixes et mobiles.
 - S'ouvre vers l'intérieur de votre propriété, s'ouvre et se ferme sans forcer.
 - Reste horizontal pendant toute sa course.
3. S'assurer que le poids et les dimensions du portail est adapté pour être équipé d'un automatisme.
 - Longueur maximale du vantail : 2,5 mètres

C2. POSE DES MOTEURS

● LES CÔTES D'INSTALLATION

Pour déterminer la position de fixation de l'opérateur, mesurez tout d'abord les côtes.

- A. Distance entre le gond du portail et l'étrier de fixation pilier
- B. Distance entre le gond du portail et le côté du moteur
- C. Distance entre le gond du portail et l'étrier de fixation portail



UNITÉ : MM

	C	B		
A	50	625	575	545
	100	615	565	540
	150	600	550	
	200	585	535	
	250	565	515	
	300	540		

● INSTALLATION DES MOTEURS

1. Établir les points de fixation de l'étrier pilier en fonction des côtes A et B et des dimensions. (figure 1)
2. Percez au niveau des quatre trous de fixation (figure 2)
3. Fixer l'étrier pilier à l'aide des vis adéquates. Prévoir les câbles électriques (figure 3).

figure 1

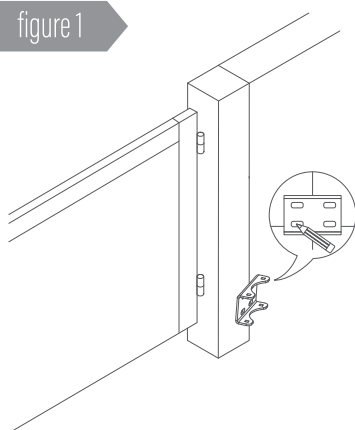


figure 2

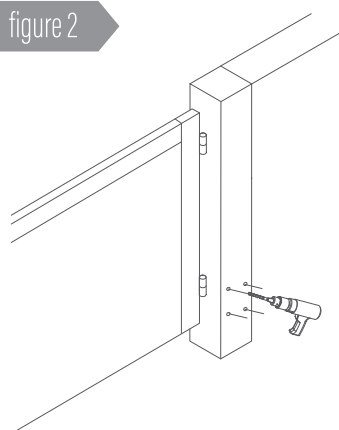
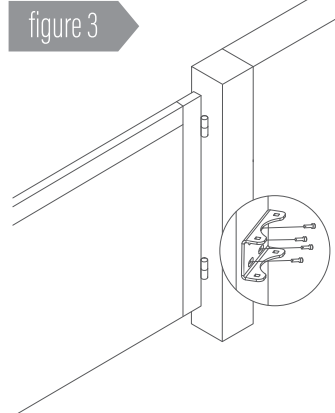


figure 3



4. Montez le moteur sur l'étrier de fixation pilier avec les vis et écrous correspondants. (figure 4)
5. Assemblez les bras et l'étrier portail avec les vis et écrous correspondants. (figure 5)
6. Débloquer le moteur manuellement (voir le paragraphe dédié) et fermer le vantail pour déterminer la position des points de fixation de l'étrier portail.
7. Fixer l'étrier portail et à l'aide d'un niveau, contrôler l'horizontalité des bras.
8. Fixer les butées mécaniques d'ouverture et de fermeture en dessous des moteurs (voir paragraphe suivant)

figure 4

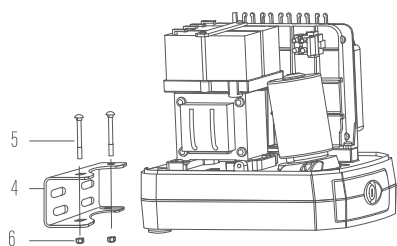
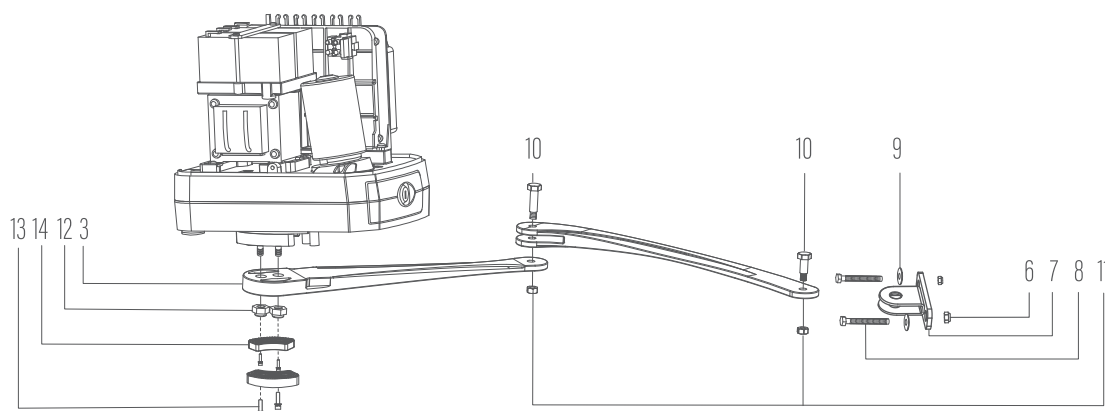


figure 5

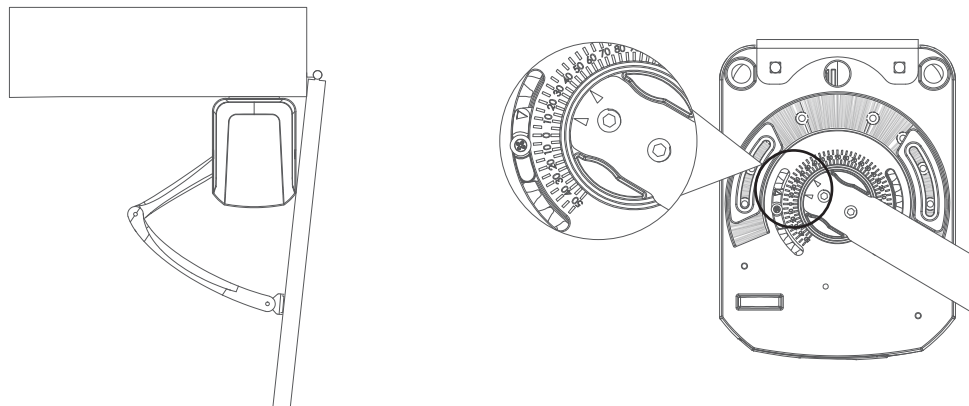


C3. RÉGLAGE DES FINS DE COURSE MÉCANIQUES

● Butée d'ouverture

Placez manuellement les vantaux dans la position d'ouverture maximale.

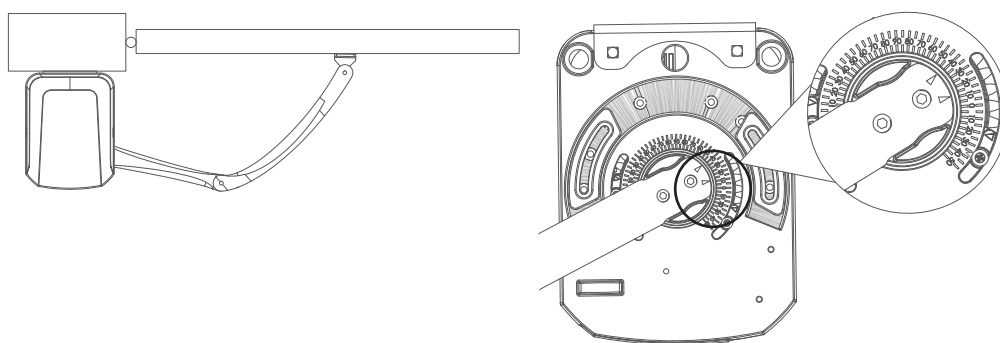
Le disque est placé en dessous du moteur. Placez la butée mécanique au niveau du pointeur indique sur le bras.



● Butée de fermeture

Placez manuellement les vantaux dans la position de fermeture maximale.

Le disque est placé en dessous du moteur. Placez la butée mécanique au niveau du pointeur indique sur le bras.



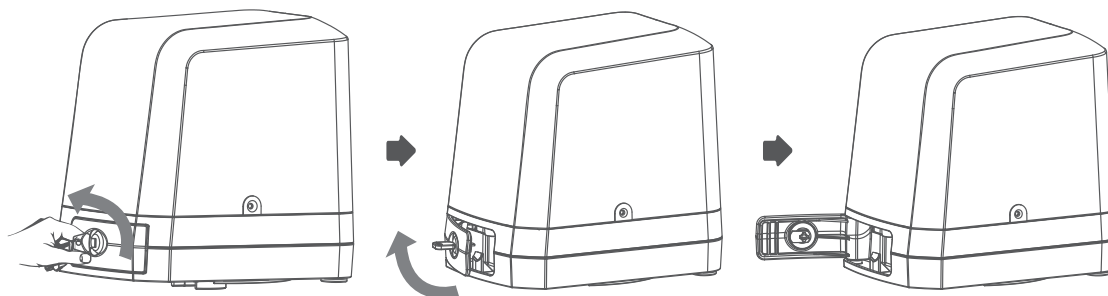
C4. DÉVERROUILLAGE D'URGENCE

● Déverrouillage

1. Introduire la clé.
2. Tournez la clé de 180° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Il est possible ensuite de manœuvrer manuellement le vantail dans la position voulue.

● Verrouillage

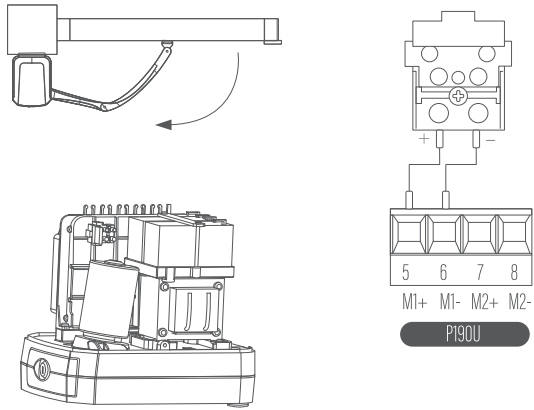
1. Tourner la clé de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Retirer la clé.



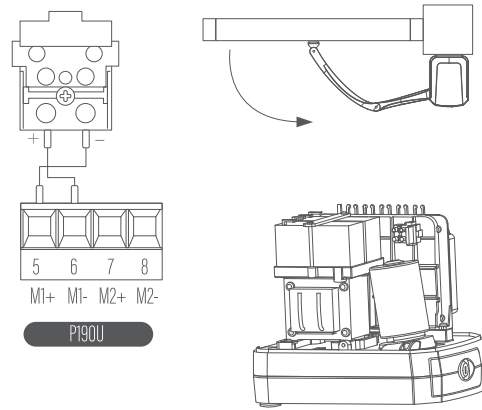
C5. BRANCHEMENT ET CONNEXION DES MOTEURS

● CONNEXION DU MOTEUR 1 (BATTANT QUI S'OUVRE EN PREMIER)

Branchement électrique : Moteur 1 installé à gauche.

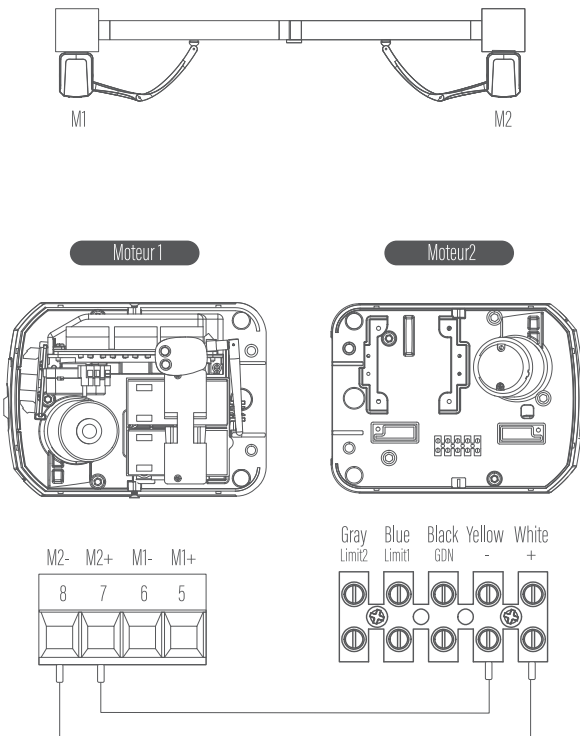


Branchement électrique : Moteur 1 installé à droite.

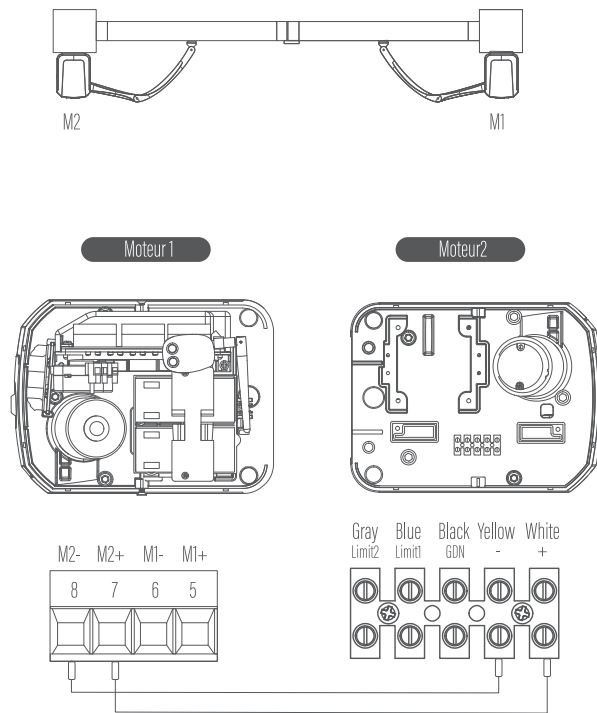


● CONNEXION DU MOTEUR 2 AU MOTEUR 1

Branchement électrique : Moteur 1 installé à gauche.



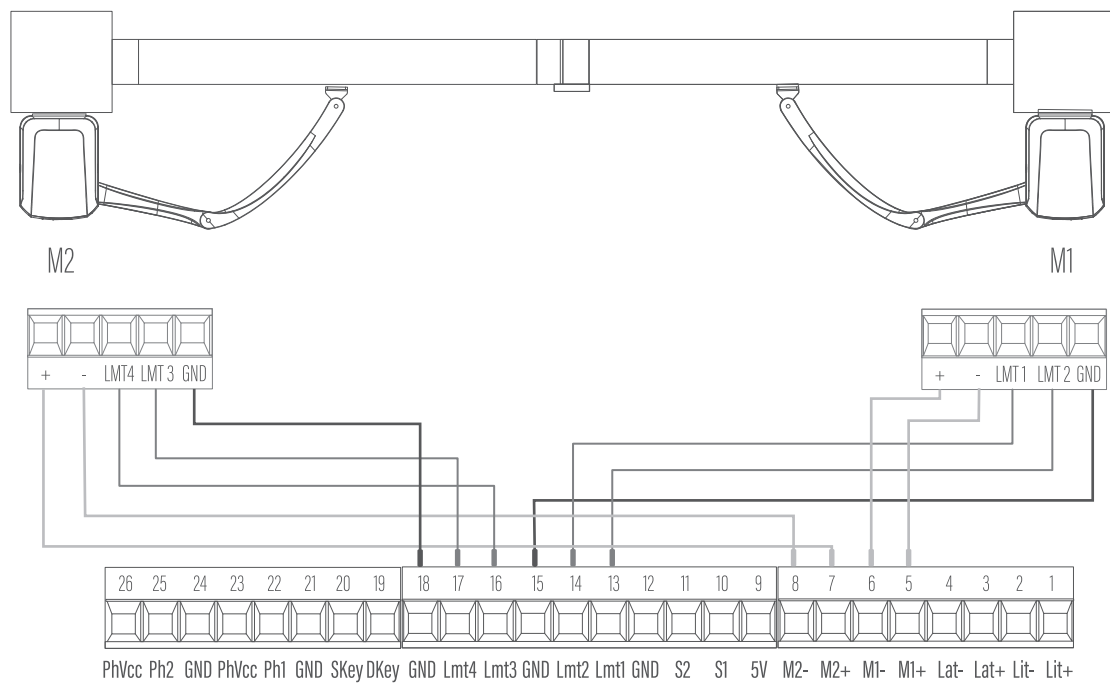
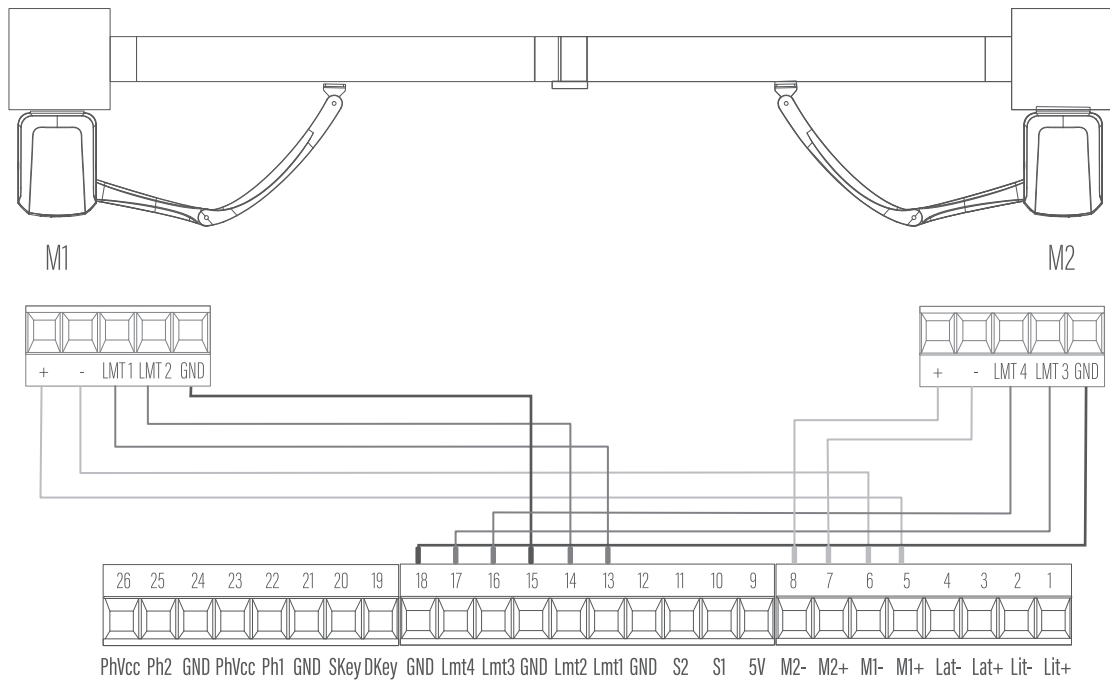
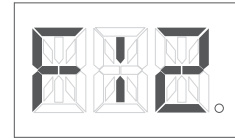
Branchement électrique : Moteur 1 installé à droite.



● INSTALLATION AVEC FIN DE COURSE ELECTROMÉCANIQUE

💡 (Voir tableau des paramètres à la section F.2)

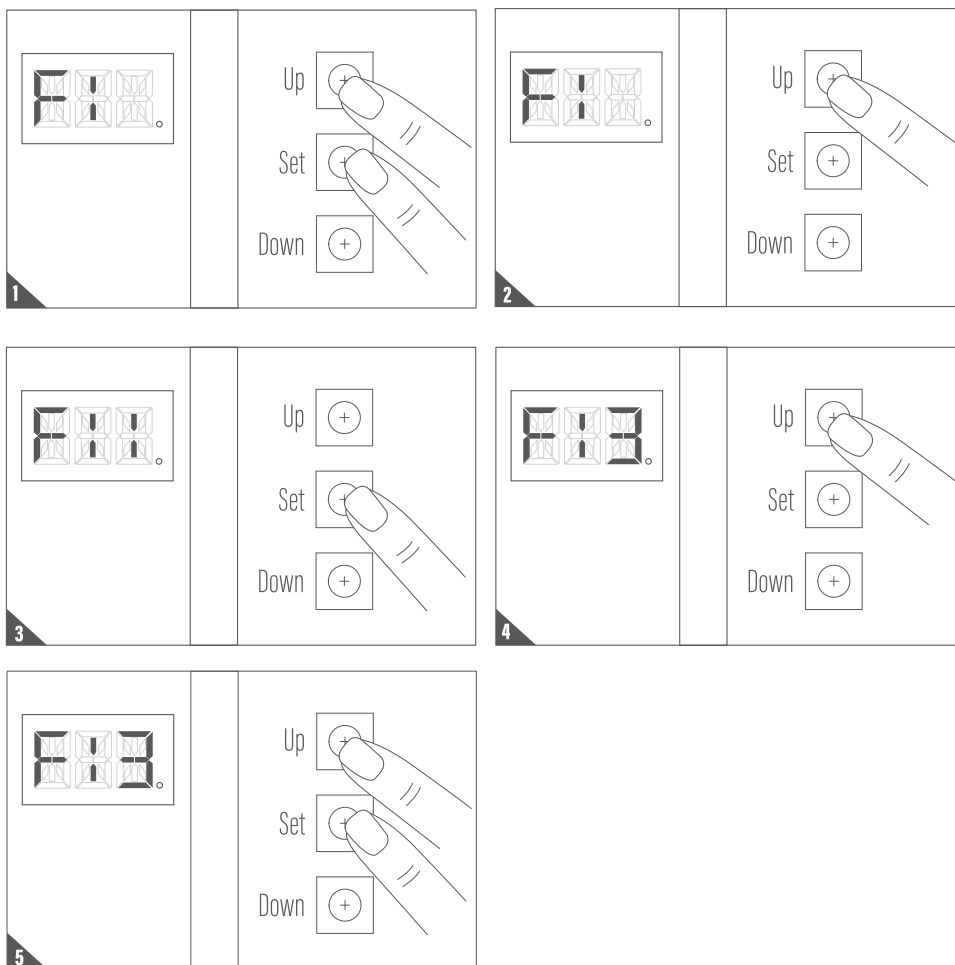
Sélectionner le paramètre F1-2 pour activer la fonction moteur avec fin de course électromécanique.



D. MISE EN SERVICE ET UTILISATION STANDARD

D1. PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DES PARAMÈTRES

1. Appuyez et maintenez UP et SET pendant 3 secondes pour accéder à l'affichage des paramètres de l'écran.
2. Appuyez sur UP ou DOWN pour sélectionner un paramètre de F1 à FJ.
3. Appuyez sur SET pour accéder au sous-paramètre.
4. Appuyez sur UP ou DOWN pour sélectionner le sous-paramètre.
5. Appuyez sur SET pour la validation du paramètre.



D2. TABLEAU DES PARAMÈTRES (PARTIE 1)

Affichage	Paramètres	Fonctions	Description détaillée	
F1	Fonctionnement moteur	F1-1 F1-2 F1-3	Utilisation standard Fin de courses Moteur avec encodeur	Réglage par défaut est F1-1.
F2	Surintensité à l'ouverture	F2-1 F2-2 F2-3 F2-4	2A 3A 4A 5A	Réglage par défaut est F2-2.
F3	Surintensité à la fermeture	F3-1 F3-2 F3-3 F3-4	2A 3A 4A 5A	Réglage par défaut est F3-2.
F4	Vitesse du moteur à la fermeture	F4-1 F4-2 F4-3 F4-4	40 % 50 % 75 % 100 %	Réglage par défaut est F4-3.
F5	Vitesse du moteur à l'ouverture	F5-1 F5-2 F5-3 F5-4	40 % 50 % 75 % 100 %	Réglage par défaut est F5-3.
F6	Vitesse de décélération	F6-1 F6-2 F6-3 F6-4	40 % 50 % 75 % 100 %	Réglage par défaut est F6-2.
F7	Décalage des battants à l'ouverture	F7-0 F7-1 F7-2 F7-3 F7-4 F7-5 F7-6 F7-7 F7-8 F7-9	00 seconde 02 seconde 05 seconde 10 seconde 15 seconde 20 seconde 25 seconde 35 seconde 45 seconde 55 seconde	Réglage par défaut est F7-1.
F8	Décalage des battants à la fermeture	F8-0 F8-1 F8-2 F8-3 F8-4 F8-5 F8-6 F8-7 F8-8 F8-9	00 seconde 02 seconde 05 seconde 10 seconde 15 seconde 20 seconde 25 seconde 35 seconde 45 seconde 55 seconde	Réglage par défaut est F8-1.
F9	Fermeture automatique	F9-0 F9-1 F9-2 F9-3 F9-4 F9-5 F9-6 F9-7 F9-8	Fonction désactivée 03 seconde 10 seconde 20 seconde 40 seconde 60 seconde 120 seconde 180 seconde 300 seconde	Réglage par défaut est F9-0.

D2. TABLEAU DES PARAMÈTRES (PARTIE 2)

Affichage	Paramètres	Fonctions	Description détaillée	
FA	Logique de fonctionnement des photocellules	FA-1 FA-2 FA-3 FA-4	Mode 1 Mode 2 Mode 3 Mode 4	Réglage par défaut est FA-1.
FB	Mode piéton	FB-0 FB-1	Ouverture sur 100% de la course Ouverture sur 50% de la course	Réglage par défaut est FB-1. Ouverture sur le moteur 1 seulement
FC	Pré-clignotement	FC-0 FC-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FC-0. Pour activer la fonction pré-clignotement du feu, sélectionner la valeur FC-1. Le feu clignotera pendant 3 secondes pour avertir que le portail va rentrer en mouvement.
FD	Activation des photocellules1	FD-0 FD-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FD-0.
FE	Avertisseur sonore	FE-0 FE-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FE-0.
FF	Alarme	FF-0 FF-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FF-0.
FG	Serrure électrique	FG-0 FG-1	Utilisation standard Marche arrière pendant 0.25s.	Réglage par défaut est FG-1.
FH	Sens d'orientation de l'afficheur	FH-0 FH-1	Bornier en haut Bornier en bas	Réglage par défaut est FH-0.
FI	Simple / Double battant	FI-1 FI-2	Un battant Deux battants	Réglage par défaut est FI-2.
FJ	Temps de recul suite à surintensité à la fermeture	FJ-0 FJ-1 FJ-2 FJ-3 FJ-4 FJ-5 FJ-6	Arrêt complet Arrêt puis marche arrière 0.1s Arrêt puis marche arrière 0.2s Arrêt puis marche arrière 0.3s Arrêt puis marche arrière 0.4s Arrêt puis marche arrière 0.5s Arrêt puis marche arrière 0.6s	Réglage par défaut est FJ-0.

D3. PHASES DE VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN SERVICE

- **Branchement au secteur**

Avant de commencer la phase d'apprentissage et mise en service, mettez l'installation sous tension. Dès que le système est sous tension, l'affichage LED indique la valeur N-L (voir indication affichage LED) qui signifie que les moteurs sont sous tension et en attente de réglage.

- **Vérification du mouvement et sens d'ouverture du portail**

Afin de compléter la vérification de la course du portail, il est recommandé de d'abord positionner les vantaux à mi-course. Débrayer les moteurs tel indiqué dans la section C5 « déverrouillage d'urgence » et vérifier qu'il est possible de déplacer manuellement le portail en ouverture et en fermeture puis ensuite verrouiller les moteurs.

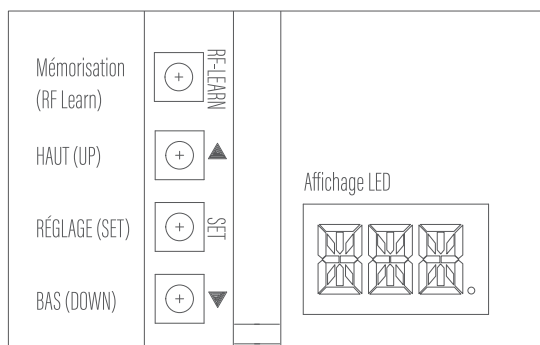
D4. APPRENTISSAGE DES ÉMETTEURS

- **MÉMORISATION D'UN ÉMETTEUR**

! *OBLIGATOIRE : Avant de faire l'apprentissage du système, il faut s'assurer que la mémorisation des émetteurs est bien finalisée.*

1. Pour l'ouverture complète des vantaux, appuyez sur RF LEARN une fois, l'affichage indique OSC, valider en appuyant sur une touche de l'émetteur pendant 1 seconde minimum : « OSC » clignote deux fois validant la mémorisation.
2. Pour l'ouverture piéton, appuyer sur RF LEARN deux fois, l'affichage indique PED, valider en appuyant sur la touche B de l'émetteur : « PED » clignote deux fois validant la mémorisation.

💡 Remarques : Ne pas paramétrer l'ouverture complète et l'ouverture piéton sur le même bouton de l'émetteur.



Appuyez sur un bouton pour valider la mémorisation.

Remarques : La mémorisation pour l'ouverture totale et l'ouverture partielle doivent être effectuées sur deux boutons différents.

Exemple : A - Ouverture totale
B - Mode piéton

Mémorisation	Affichage LED	Fonctionnement
RF Learn x 1 + bouton émetteur	OSC	Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture...
RF Learn x 2 + bouton émetteur	PED	Mode piéton

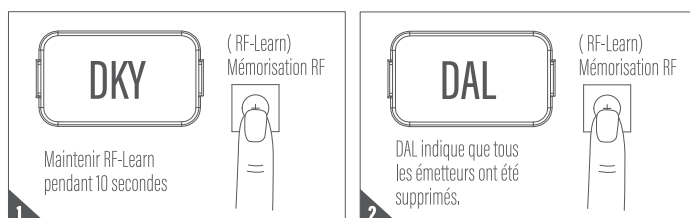
● EFFACEMENT D'UN ÉMETTEUR

1. Appuyez et maintenez le bouton RF-Learn pendant 5 secondes. Le panneau LED affiche la valeur DKY.
2. Appuyez sur le bouton A (en haut) de l'émetteur à supprimer sous 3 secondes.
3. La valeur DKY clignote 5 fois, ce qui valide l'effacement de l'émetteur.



● EFFACEMENT DE TOUS LES ÉMETTEURS

1. Appuyez et maintenez le bouton RF-Learn pendant 10 secondes. Le panneau LED affiche la valeur DKY.
2. Continuez à maintenir RF LEARN jusqu'à ce que le panneau LED affiche la valeur DAL qui confirme l'effacement de tous les émetteurs.

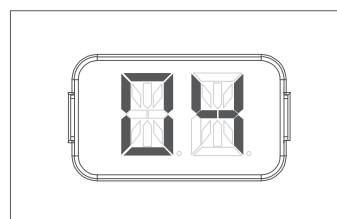


Remarques : Détection automatique de la consommation électrique en ampère



NB: Pendant la phase d'apprentissage, le LED affiche en Ampère la consommation électrique du moteur. Si cette valeur varie beaucoup pendant le déplacement du portail, vérifier d'éventuel "point dur" sur l'installation.

Finaliser l'opération en ajustant définitivement la position des fins de courses.



D5. APPRENTISSAGE DU SYSTÈME

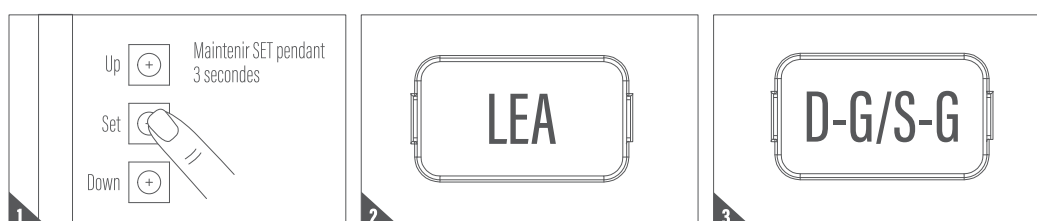
! Rappel : Avant de procéder à la mise en service et l'apprentissage du système, il faut s'assurer que la mémorisation des émetteurs est bien effectuée.

● LANCEZ L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE DES VANTAUX

1. Appuyez et maintenez le bouton SET pendant 3 secondes. Lorsque l'affichage LED indique la valeur LEA, relâchez le bouton SET pour lancer l'apprentissage et la course des moteurs automatiquement.
2. Une fois l'apprentissage terminé, l'affichage LED indique la valeur D-G (deux vantaux) ou S-G (un vantail).

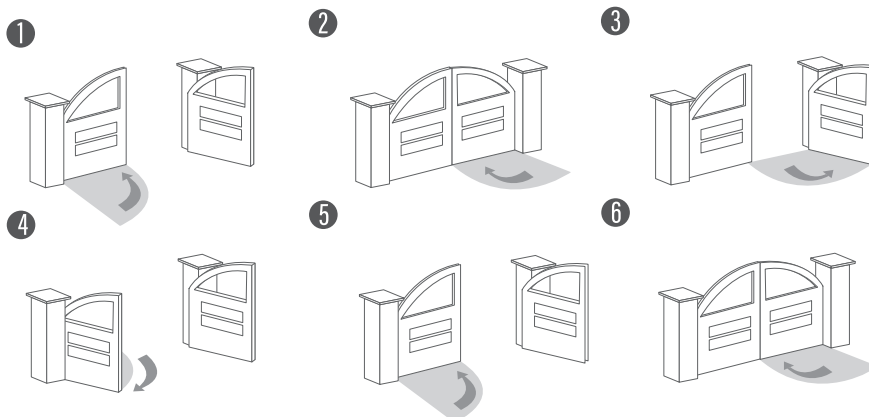


ATTENTION: Pour une installation à un seul battant, il faudra s'assurer avant de lancer l'apprentissage de modifier le paramètre «Fl» à «Fl-1» SIMPLE BATTANT. (Le réglage par défaut étant Fl-2 - Double battant).



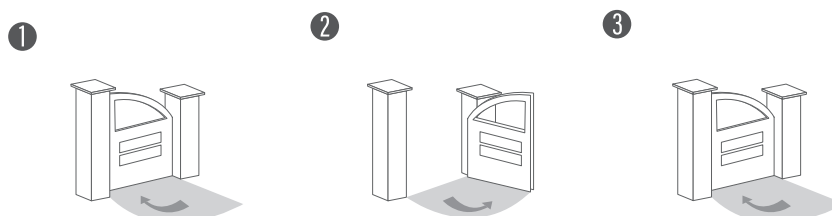
● PROCESSUS D'APPRENTISSAGE POUR DEUX VANTAUX :

1. Le moteur 2 se ferme.
2. Le moteur 1 se ferme.
3. Le moteur 1 s'ouvre.
4. Le moteur 2 s'ouvre.
5. Le moteur 2 se ferme.
6. Le moteur 1 se ferme.



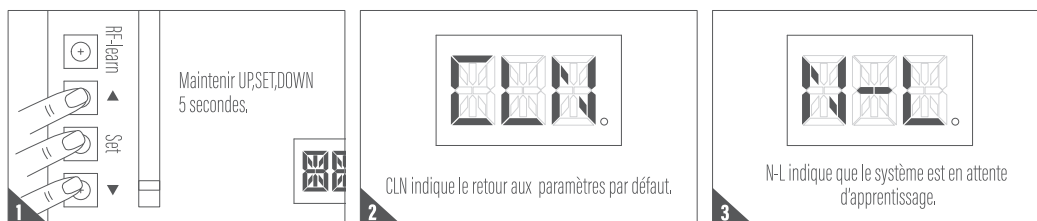
● PROCESSUS D'APPRENTISSAGE POUR UN VANTAIL :

1. Le moteur 1 se ferme.
2. Le moteur 1 s'ouvre.
3. Le moteur 1 se ferme.



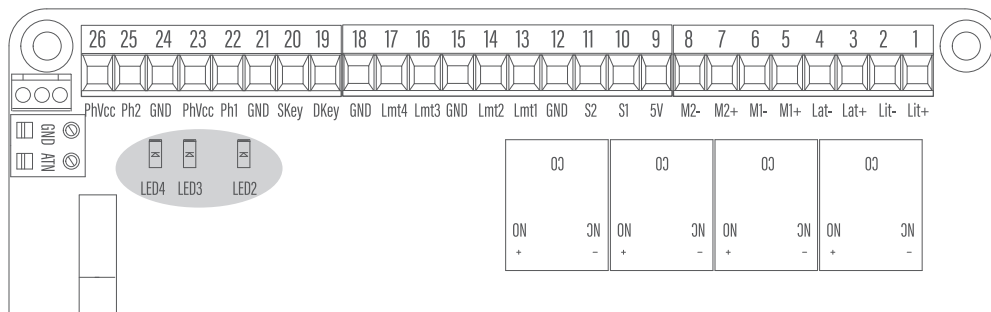
● RESTAURATION DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT

Appuyez et maintenez les boutons UP + SET + DOWN pendant 5 secondes.
L'écran affiche la valeur CLN qui indique le retour aux paramètres par défaut. La valeur N-L indique ensuite que le système est en attente de réglage.

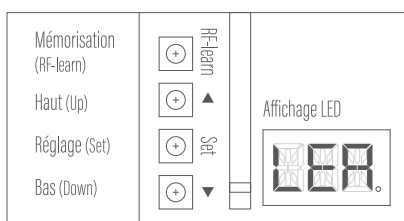


D6. INDICATIONS LED DE CONTRÔLES / AFFICHEUR

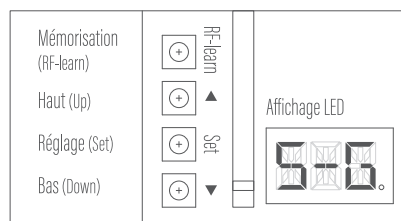
- LED 2 : Le voyant LED2 s'allume lorsqu'un dispositif de commande est activée.
LED 4 : Le voyant LED4 s'allume lorsque que le premier jeu de photocellules est activée.
LED 3 : Le voyant LED3 s'allume lorsque que le second jeu de photocellules est activée.



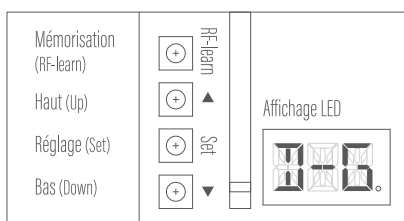
● DESCRIPTION DES FONCTIONS DE L’AFFICHAGE LED



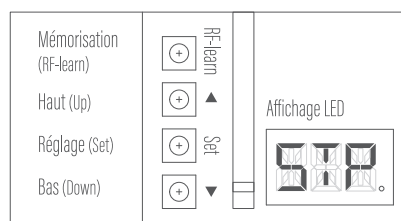
[LEA] indique que la phase d'apprentissage est en cours.



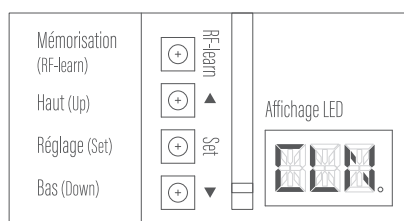
[S-G] indique que la phase d'apprentissage est finalisée pour une installation à simple battant.



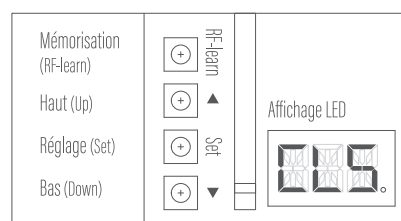
[D-G] indique que la phase d'apprentissage est finalisée pour une installation à double battants.



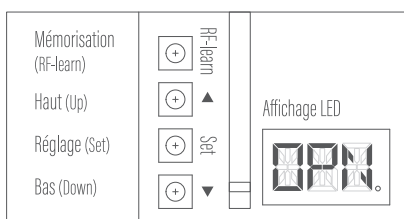
[STP] indique que la course du moteur est interrompue. La valeur reste afficher pendant 10 secondes.



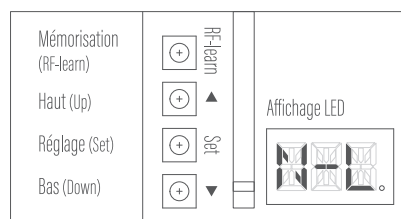
[CLN] indique le retour aux paramètres par défaut.



[CLS] indique le portail est en phase de fermeture.



[OPN] indique le portail est en phase d'ouverture.



[N-L] indique la phase d'apprentissage n'a pas encore été effectuée.

E. CÂBLAGE DES ACCESSOIRES

E1. PHOTOCELLULES

💡 Les photocellules sont un dispositif de sécurité supplémentaire pour contrôler le mouvement du portail. Elles se déclenchent lorsque qu'elles captent un obstacle se trouvant sur l'alignement de leurs faisceaux.

● CÂBLAGE JEU DE PHOTOCELLULES

CÂBLAGE DES PHOTOCELLULES 1

TX : Connectez les bornes 1 et 2 aux terminaux correspondants PhVcc et GND sur le bornier de la carte électronique.

RX : Connectez les bornes 1,2,4 et 5 aux terminaux correspondants PhVcc, GND, GND et Ph1/Ph2 sur le bornier carte électronique.

CÂBLAGE DES PHOTOCELLULES 2

TX : Connectez les bornes 1 et 2 aux terminaux correspondants PhVcc et GND sur le bornier de la carte électronique.

RX : Connectez les bornes 1,2,4 et 5 aux terminaux correspondants PhVcc, GND, GND et Ph1/Ph2 sur le bornier carte électronique.

● ACTIVATION DES PHOTOCELLULES

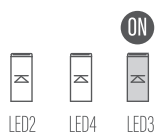
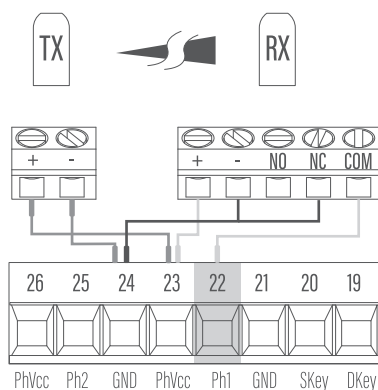
PARAMÈTRE - « FD » ACTIVATION DES PHOTOCELLULES 1

FD-0-Photocellules désactivées (réglage par défaut)

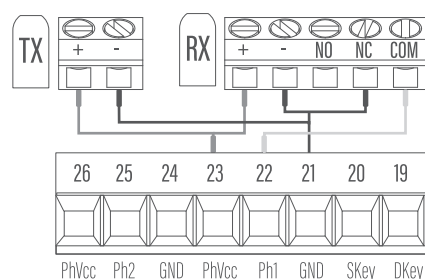
➡ La LED de contrôle LED 3 de la carte est éteinte.

FD-1- Photocellules activées

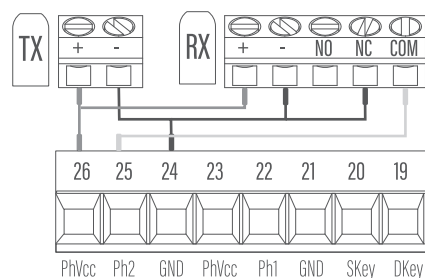
➡ La LED de contrôle LED 3 est allumée.



Branchement 1er jeu de photocellules



Branchement 2ème jeu de photocellules



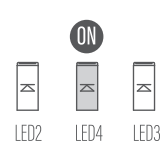
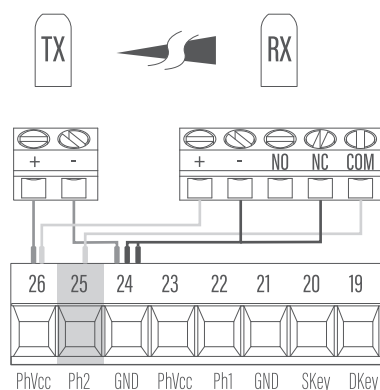
PARAMÈTRE - « FE » ACTIVATION DES PHOTOCELLULES 2

FE-0-Photocellules désactivées (réglage par défaut)

➡ La LED de contrôle LED 4 de la carte est éteinte.

FE-1- Photocellules activées

➡ La LED de contrôle LED 4 est allumée.



● LOGIQUE DES PHOTOCELLULES

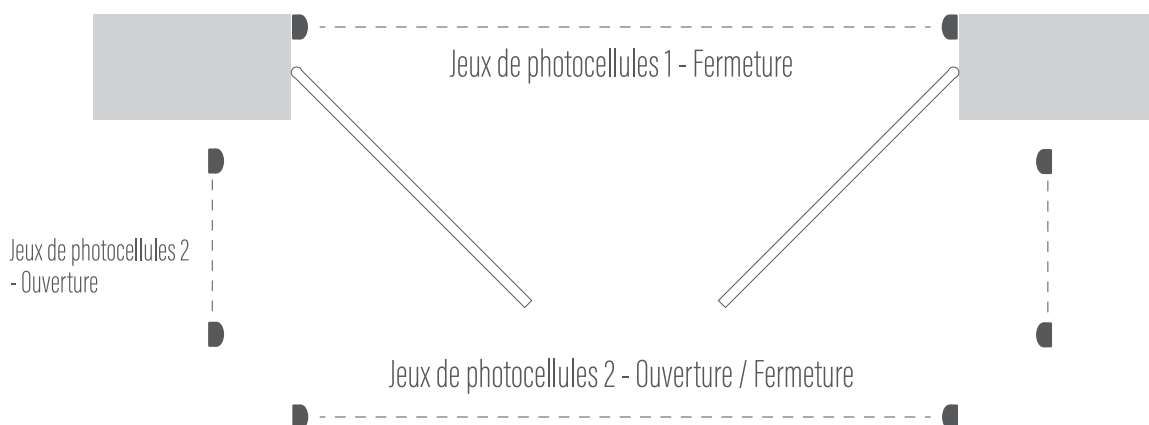
Mode FA-1 (Mode par défaut)		
Exemple de détecteur	Photocellule-Ouverture	Photocellule-Fermeture (placée sur pilier)
	Défaut sur PH2	Défaut sur PH1
Portail fermé	Ouverture interdite	Aucun effet
Portail ouvert	Aucun Effet	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique
Arrêt entre-ouvert	Ouverture interdite	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique
En fermeture	Aucun effet	Ouvre
En ouverture	Ferme	Aucun effet

Mode FA-2		
Exemple de détecteur	Bord sensible	Photocellule-Fermeture (placée sur pilier)
	Défaut sur PH2	Défaut sur PH1
Portail fermé	Ouverture interdite	Aucun effet
Portail ouvert	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique	
Arrêt entre-ouvert	Ouverture/Fermeture interdite	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique
En fermeture	S'inverse 2 secondes en ouverture	Ouvre
En ouverture	S'inverse 2 secondes en fermeture	Aucun effet

Mode FA-3		
Exemple de détecteur	Photocellule-Ouverture	Photocellule-Fermeture (placée sur pilier)
	Défaut sur PH2	Défaut sur PH1
Portail fermé	Ouvre	Aucun effet
Portail ouvert	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique	
Arrêt entre-ouvert	Ouvre	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique
Pendant l'ouverture	Ouvre	
Pendant l'ouverture	Aucun effet	

Mode FA-4		
Exemple de détecteur	Photocellule-Ouverture	Photocellule-Fermeture Rapide(placée sur pilier)
	Défaut sur PH2	Défaut sur PH1
Portail fermé	Ouverture interdite	Aucun effet
Portail ouvert	Aucun Effet	Fermeture automatique après 2 secondes
Arrêt entre-ouvert	Fermeture interdite	
En fermeture	Aucun effet	Ouvre
En ouverture	Aucun effet	

● LES POSITIONS DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ:



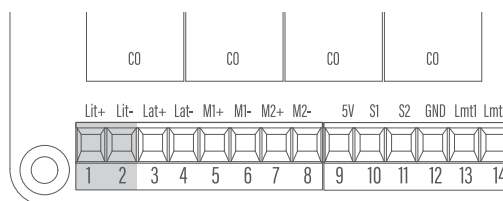
E2. FEU CLIGNOTANT

Câblage d'un feu clignotant

Raccordez le feu clignotant aux borniers 1-2 de la carte électronique.

Fonction pré-clignotement

Pour activer la fonction pré-clignotement du feu, sélectionner la valeur FC-1. Le feu clignotera pendant 3 secondes pour avertir que le portail va rentrer en mouvement.



E3. DISPOSITIF DE COMMANDE

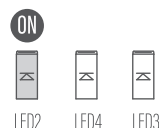
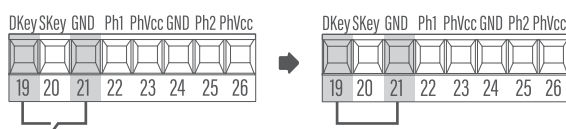
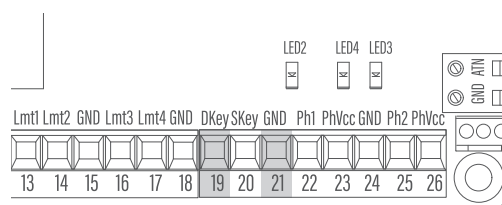
● CÂBLAGE D'UN DISPOSITIF DE COMMANDE OUVERTURE COMPLÈTE

Câblage dispositif de commande double battants

Raccordez le dispositif aux borniers 19 (DKey) et 21 (GND) de la carte électronique.

LED de contrôle

La LED de contrôle 2 s'allume validant l'activation du dispositif externe sur double battants.



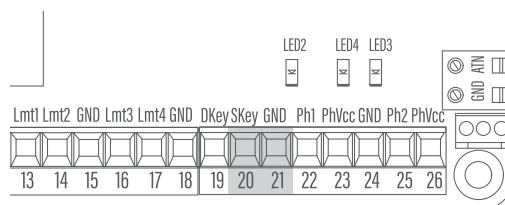
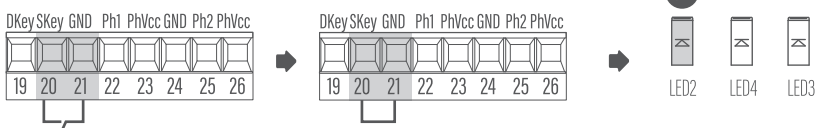
● CÂBLAGE D'UN DISPOSITIF DE COMMANDE OUVERTURE PIÉTON

Câblage dispositif de commande simple battant

Raccordez le dispositif aux borniers 20 (SKey) et 21 (GND) de la carte électronique.

LED de contrôle

LED de contrôle 2 s'allume validant l'activation du Dispositif externe sur double battants.



E4. SERRURE ÉLECTRIQUE

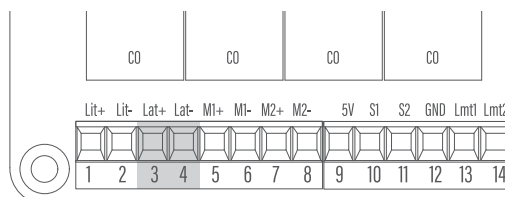
Câblage d'une serrure électrique

Raccordez le dispositif aux borniers 3 (Lat+) et 4 (Lat-) de la carte électronique.

Programmation

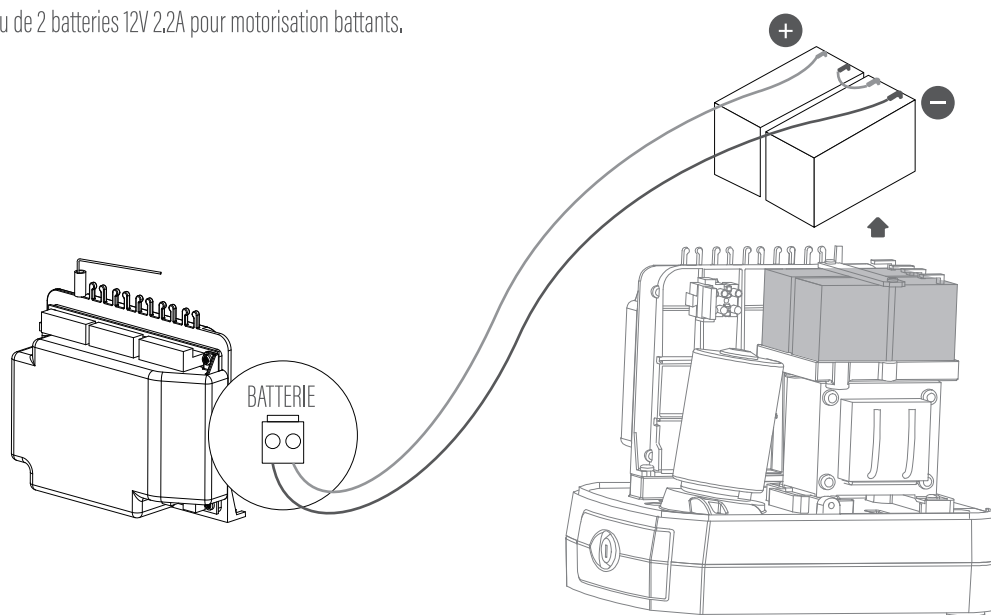
FG-1 – Utilisation standard (Réglage par défaut)

FG-0 – Marche arrière pendant 0,25s

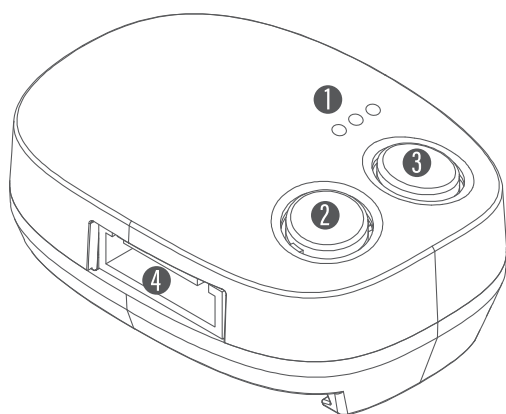


E5. BATTERIE (optionelle)

Jeu de 2 batteries 12V 2,2A pour motorisation battants.



F. MODULE WIFI (EYEOOPEN)



- ① Témoin lumineux
- ② Bouton R (Appuyer pour réinitialiser)
- ③ Bouton P (Appairage Wi-Fi)
- ④ Bornier

● BOUTONS ET FONCTIONNALITÉS

Bouton R : Permet la réinitialisation du système

Appuyer sur le bouton R si l'équipement est déconnecté.

Bouton P : Appairage Wi-Fi

Appuyer sur le bouton P, le témoin lumineux bleu clignote et confirme que l'appairage est en cours.

● TÉMOIN LUMINEUX

BLEU – Le témoin lumineux bleu est l'indicateur de l'état de connexion au réseau Wi-Fi.

Si le bleu clignote, cela indique que eyeopen est en attente d'appairage.

Si le témoin lumineux reste bleu, cela indique l'appairage est terminé et que le module est connecté au réseau Wi-Fi.

LED VERTE - Le témoin lumineux est un indicateur de la force du signal Wi-Fi.

Si le vert clignote, cela indique que le signal Wi-Fi est faible.

Reférez-vous à la section dépannage de la notice d'utilisation du module Wi-Fi (WB1) si vous rencontrez ce problème.

LED ROUGE - Le témoin lumineux rouge indique une erreur système ou de fonctionnement.

Reférez-vous à la section dépannage de la notice d'utilisation du module Wi-Fi (WB1) si vous rencontrez ce problème.



G. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	PA250
Moteur électrique	24V
Type de moteur	Bras articulés électromécanique
Poids maximum du portail	250Kg par vantail
Longueur maximum du portail	2,5 mètres par vantail
Force de poussée nominale	2500N
Poids opérateur	6kg
Dimensions	256 x 187 x 267mm
Fréquence maximum de manœuvres par jour	20%
Détection d'obstacle automatique	Conforme
Température de fonctionnement	-20°C à 50° C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP44
Modèle carte électronique	PC190
Alimentation électrique	230Vac/110Vac, 50Hz/60Hz
Batteries de secours	En option - 2 batteries – Capacité de 1,2A par batterie
Point d'accès Wifi intégré	Inclus - Module WB1
Télécommandes	433.92MHz, 30m, 200 télécommandes maximum
Connections possibles	Voir bornier

H. MAINTENANCE ET DÉPANNAGE

MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois. En cas d'utilisation fréquente, il est conseillé de raccourcir ce délai

Couper l'alimentation

1. Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et les charnières.
2. Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
3. Vérifier les bonnes connexions de vos câbles.

Connecter l'alimentation

1. Vérifier les réglages de votre platine.
2. Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
3. Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autres dispositifs de sûreté.

Diagnostic	Solutions
Surchauffe des batteries de secours	Vérifiez la connexion des câbles de la batterie.
Le portail ne se déplace pas lorsque l'émetteur est actionné.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si l'indicateur LED3 ou 4 s'éteignent.2. Vérifiez si la tension est supérieure à 22Vdc.3. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la platine électronique.4. Assurez-vous du bon état du fusible ou du disjoncteur de votre alimentation.
La distance de transmission est trop courte lorsque l'émetteur est actionné.	Vérifiez que les câbles de l'encodage sont bien raccordés.
La distance de transmission est trop courte.	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent.
Le moteur fonctionne trop lentement.	Vérifiez les piles de l'émetteur.
Le feu clignotant ne fonctionne pas.	Vérifiez l'ajustement sur les réglages du système électronique.
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement.	Vérifiez l'état des câbles de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.
Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent seulement dans une seule direction.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si le vantail peut être manipulé librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux2. Assurez-vous que les câbles de connexion des moteurs sont correctement raccordés.3. Vérifiez l'état du fusible de protection générale.4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules.5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.

