

Notice de mise en service

Armoire de commande

CITY 1 (v2.0)



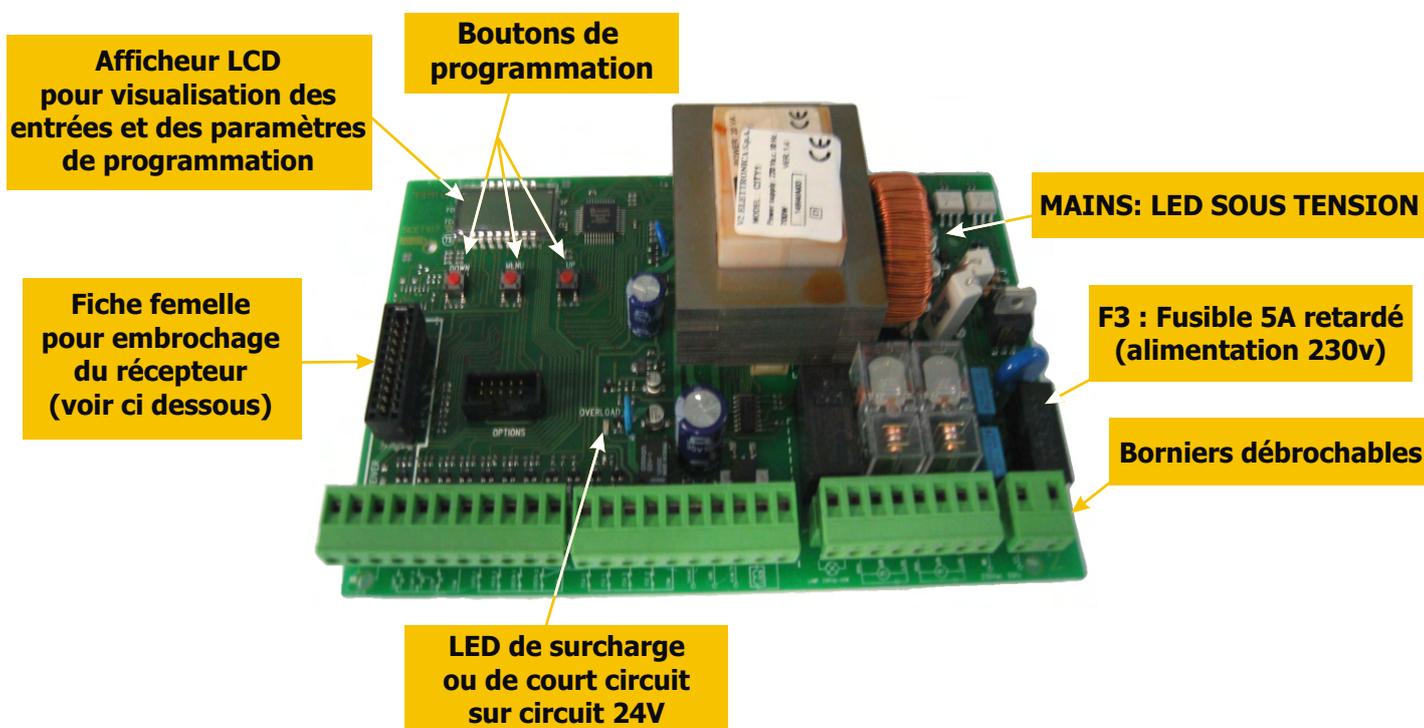
SOMMAIRE

Caractéristiques techniques	Page 2
Bornes de raccordement	Page 3
Indications sur écran de contrôle	Page 3
Choix des valeurs par défaut.....	Page 4
Modification des paramètres.....	Page 4
Configuration rapide	Page 5
Tableau des fonctions paramétrables	Page 6 et 7
Détail des fonctions programmables	Page 8 à 12
Récepteur embrochable MR1 (programmation des émetteurs)	Page 13
Module optionnel CL1.....	Page 14
Messages d'erreur	Page 15

Caractéristiques techniques

	Alimentation	230 Vac
	Température de fonctionnement	-10 à 60 °C
	Dimension du coffret	275 x 210 x 100 mm
	Charge maxi par moteur	700 W
	Charge maxi sur 24 V	10 W
	Poids	1600 g
	Indice de protection	IP 55

Vue générale



NOTE : La protection du circuit 24V est assurée par un fusible électronique à réarmement automatique.
En cas de surcharge ou de court circuit, la led OVERLOAD s'allume et le circuit 24V est coupé.
Quelques minutes après la disparition du défaut, la led OVERLOAD s'éteint, la platine est prête à fonctionner.

Inserion du récepteur embrochable MR 1

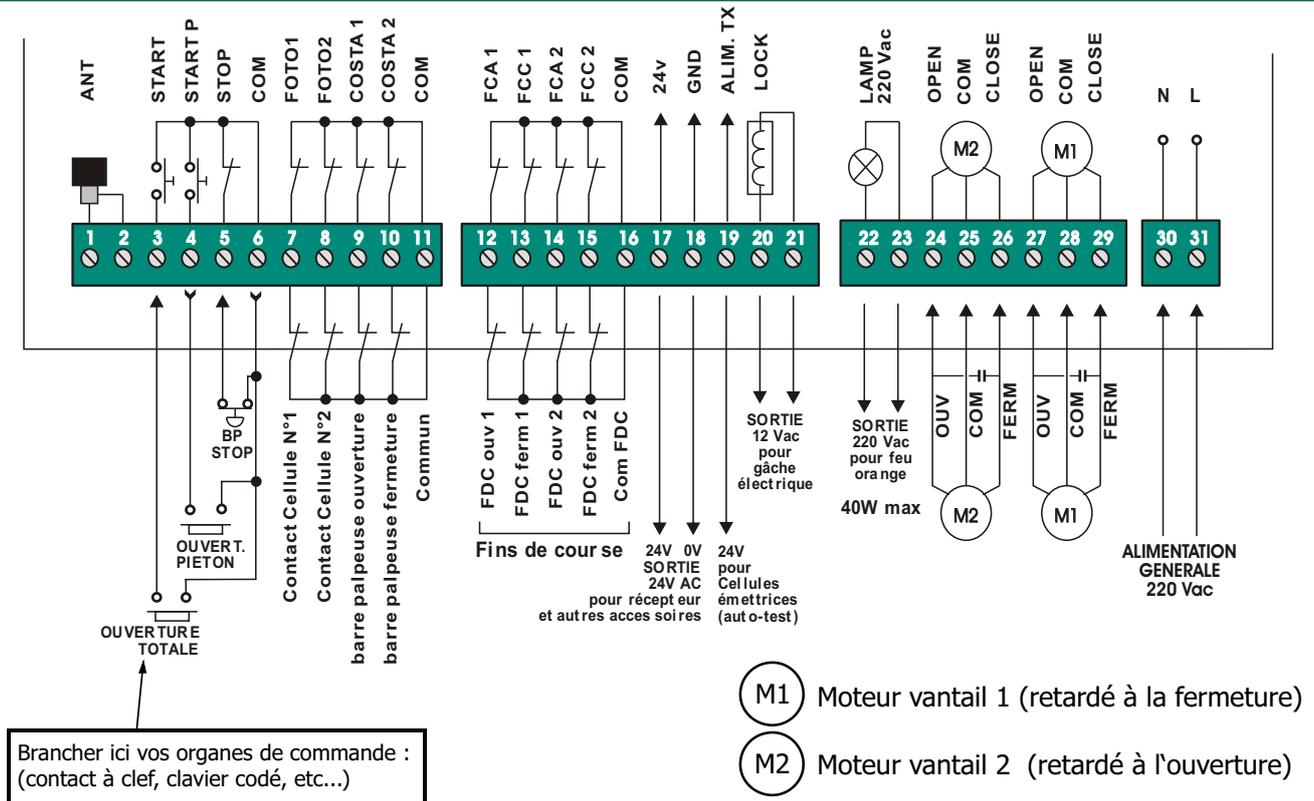


Embrocher le récepteur MR1 ou MR1R de la manière ci-contre

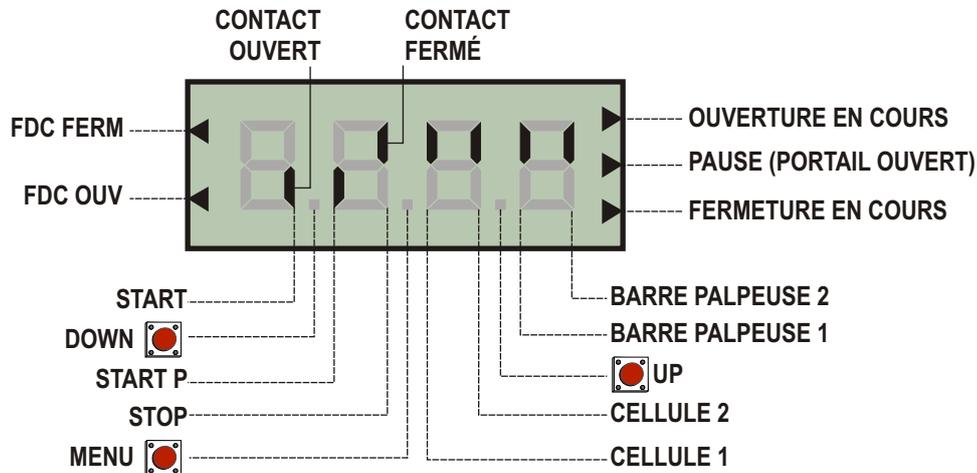


ATTENTION
IL EST IMPERATIF DE COUPER L'ALIMENTATION DE LA PLATINE AVANT D'EMBROCHER OU DE DEBROCHER LE RECEPTEUR.

Bornes de raccordement



Affichage du panneau de controle



Ce panneau de contrôle signale l'état physique des contacts reliés au bornier et des touches de programmation.

Si le segment vertical haut est allumé, cela signifie que le contact correspondant est fermé.

Si le segment vertical bas est allumé, cela signifie que le contact est ouvert.

Les contacts de sécurité peuvent être désactivés dans la programmation en mettant la valeur des paramètres concernés sur "no".

Dans ce cas, il n'est pas nécessaire de ponter les contacts de sécurités sur l'armoire. (Le segment de l'afficheur reste cependant vers le bas.)

Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état du portail:

- La flèche du haut s'allume quand le portail est en cours d'ouverture. Si elle clignote cela signifie que l'ouverture a été causée par l'intervention d'une sécurité (barre palpeuse ou détection d'obstacle).
- La flèche du milieu s'allume quand le portail est en état de repos. Elle clignote pendant le temps avant fermeture automatique.
- La flèche du bas s'allume quand le portail est en cours de fermeture. Si elle clignote cela signifie que la fermeture a été causée par l'intervention d'une sécurité (barre palpeuse ou détection d'obstacle).

Les flèches à gauche de l'afficheur indiquent l'état des entrées fins de course:

- La flèche du haut indique que le fin de course fermeture est activé (portail fermé)
 - La flèche du bas indique que le fin de course ouverture est activé (portail ouvert)
- Si un seul des deux FDC (ouverture ou fermeture) est activé, la flèche correspondante clignote

Chargement des paramètres usine en fonction du type de portail

L'armoire de commande city 1 permet de charger des paramètres par défaut en fonction du type d'installation. (portail battant ou coulissant)

Pour charger les valeurs par défaut, procéder de la manière suivante:

1. Appuyer sur le bouton MENU jusqu'à ce que l'afficheur indique **DEF**
2. Appuyer à nouveau sur le bouton MENU, l'afficheur indique **NO**
3. Appuyer sur MENU pour annuler ou...
4. choisir les paramètres par défaut à l'aides des boutons UP et DOWN
ANtE = valeurs par défaut pour un portail battant
SCOr = valeurs par défaut pour un portail coulissant
5. Appuyer sur MENU pour valider votre choix.

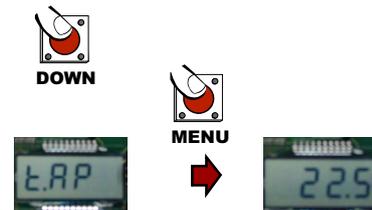
Modification des paramètres

1. Pour entrer en programmation, maintenir appuyé le bouton **MENU** pendant 3 secondes.



L'afficheur indique le premier paramètre **DEF**.

2. Pour passer au paramètre suivant, appuyer sur **DOWN**.



3. Si vous voulez modifier ce paramètre, appuyer sur **MENU**, l'afficheur indique la valeur du paramètre.



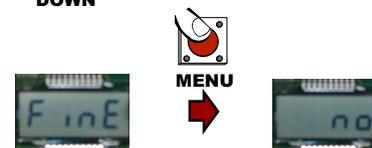
4. Pour modifier cette valeur, appuyer sur **UP** ou **DOWN**.



5. Puis valider avec la touche **MENU**.



6. Programmer tous les paramètres de cette façon.



7. Une fois tous les réglages effectués, aller jusqu'au paramètre **FinE** et choisir **Si** pour enregistrer toutes les modifications et sortir de programmation.



 **ATTENTION** : si aucun des boutons n'est appuyé pendant 60 secondes, l'armoire sortira automatiquement de programmation et les modifications effectués ne seront pas prise en compte.
 Le fait de maintenir le bouton DOWN appuyé, provoque le défilement de tous les paramètres et l'arrêt du défilement sur le paramètre de validation "FinE".

Commande avec les boutons de programmation

PENDANT LE FONCTIONNEMENT (lorsque l'afficheur indique l'état des contacts) :

- Une pression sur le bouton **UP** correspond à la commande "**START**"
- Une pression sur le bouton **DOWN** correspond à la commande "**START PIETON**"

Configuration rapide

Ce paragraphe illustre une procédure rapide pour configurer l'armoire de commande et la mettre immédiatement en service.

- L'armoire de commande City1 est livrée avec des paramètres par défaut pour un portail battant 2 vantaux.
- Le temps de fonctionnement des moteurs est réglé à 22 secondes en ouverture (**t.AP1** et **t.AP2**), et 23 secondes en fermeture (**t.Ch1** et **t.Ch2**).
- Le temps de décalage des vantaux est réglé à 1 seconde en ouverture (**r.AP**) et 3 secondes en fermeture (**r.Ch**)
- Le temps de ralentissement est réglé à 2 secondes (**t.rAL=2**).
- La détection d'obstacle est réglée à 5 (**SEnS = 5**).
- Les puissances moteurs sont réglées à 60% (**Pot1** et **Pot2**)
- Les entrées FIN DE COURSE sont désactivées (**FC.En = no**)
- Seule l'entrée sécurité cellule 2 est activée pour fonctionner avant ouverture et pendant la fermeture (**Fot2 = CFCh**).

Mise en service rapide

1. Si l'installation ne comporte qu'un seul moteur, régler uniquement le paramètre **t.AP2** sur 0 (temps d'ouverture M2) .
2. Si besoin, configurer les paramètres **StoP**, **Fot1**, **CoS1**, **Cos2** pour activer les entrées de sécurités utilisées.
3. Si l'entrée Foto 2 n'est pas utilisée, régler le paramètre **Fot2** sur no.
4. Si des fins de course sont reliés à l'armoire de commande, régler le paramètre **FC.En** sur Si.
5. Régler les temps de fonctionnement du ou des moteurs en ouverture (**t.AP1**, **t.AP2**) et en fermeture (**t.Ch1** et **t.Ch2**)
6. Positionner manuellement le ou les vantaux en position fermée et verrouiller les moteurs.
7. Donner une commande d'ouverture en appuyant sur le bouton UP (si le ou les moteurs partent en fermeture, inverser les deux phases d'alimentation du ou des moteurs)
8. Une fois les 2 vantaux ouverts, appuyer de nouveau sur le bouton UP pour lancer une fermeture.
9. Ajuster les temps d'ouverture et de fermeture des deux vantaux de manière à ce que l'arrivée sur les butées d'ouverture et de fermeture se fasse en petite vitesse.

Paramètres correspondant:

- t.Ap1** = Temps d'ouverture du moteur 1
- t.Ap2** = Temps d'ouverture du moteur 2
- t.Ch1** = Temps de fermeture du moteur 1
- t.Ch2** = Temps de fermeture du moteur 2

t.rAl = Temps de ralentissement en fin de mouvement
(cette temporisation s'ajoute aux précédentes)

Si le décalage entre les vantaux est insuffisant en début d'ouverture, augmenter la valeur du paramètre **r.Ap**.

Si le décalage entre les vantaux est insuffisant en début de fermeture, augmenter la valeur du paramètre **r.Ch**.

10. Si nécessaire, ajuster la sensibilité de la détection d'obstacle en réglant la valeur du paramètre **SEnS**
Augmenter la valeur pour être plus sensible, la diminuer pour être moins sensible, la régler à zéro pour désactiver la détection d'obstacle.



ATTENTION :
Effectuer les modifications de programmation portail fermé ou fermer manuellement le portail avant de lancer une commande.

Tableau des fonctions paramétrables

Tous les paramètres précédés d'une barre de couleur doivent obligatoirement être réglés sur site :

-  Pour un fonctionnement avec un moteur
-  Pour un fonctionnement avec deux moteurs

N°	FONCTIONS	DONNÉES	DESCRIPTION	Param. défauts SCor	Param. défauts AntE	Param. choisis
1	dEF.	no	Ne charge pas les paramètres par défaut (RETOUR)	no	no	
		SCor	Chargement des paramètres par défaut pour un portail coulissant			
		AntE	Chargement des paramètres par défaut pour un portail battant			
	2	t.AP1 *	0.0" ÷ 2.0'	Temps d'ouverture moteur 1	22.5"	22.5"
	3	t.AP2 *	0.0" ÷ 2.0'	Temps d'ouverture moteur 2	0.0"	22.5"
	4	t.APP	0.0" ÷ t.AP1	Temps d'ouverture partielle moteur 1	6.0"	6.0"
	5	t.Ch1 *	0.0" ÷ 2.0'	Temps de fermeture moteur 1	23.5"	23.5"
	6	t.Ch2 *	0.0" ÷ 2.0'	Temps de fermeture moteur 2	0.0"	23.5"
	7	t.ChP	0.0" ÷ t.Ch1	Temps de fermeture partielle moteur 1	7.0"	7.0"
	7b	t,C2P*	0.0" ÷ t.Ch1	Temps de fermeture moteur2 en fin de ferm partielle	no	2,0"
	8	r.AP	0.0"÷ 2.0'	Temps de retard du moteur 2 à l'ouverture	1.0"	1.0"
	9	r.Ch	0.0" ÷ 2.0'	Temps de retard du moteur 1 à la fermeture	3.0"	3.0"
	10	t.Ser *	0.5" ÷ 3.0" no	Temps de fonctionnement total de la serrure électrique - La serrure n'est pas excitée (= 0")	no	2.0"
	11	t.ASE *	0.0" ÷ 2.0'	Temps de fonctionnement serrure avant le départ du moteur	0.0"	1.0"
	12	t.inv *	0.5" ÷ 3.0" no	Temps de coup de bélier - Coup de bélier désactivé (=0")	no	no
	13	t.PrE	0.5" ÷ 2.0' no	Temps de Préavis du feu orange - Préavis désactivé (= 0")	1.0"	1.0"
	14	Pot1	30 ÷ 100%	Puissance moteur 1	60	60
	15	Pot2	30 ÷ 100%	Puissance moteur 2		60
	16	SPUn *	no/Si	Démarrage rapide	no	Si
	17	t.P.So *	0.5" ÷ 3.0" no	Temps de départ en petite vitesse - Départ ralenti désactivé	1.5"	no
	18	t.raL *	0.5"÷22.5" no	Temps de ralentissement - Ralentissement désactivé	2.0"	2.0"
	19	t.CVE *	0.0" ÷ 3.0"	Durée fermeture rapide après ralentissement en fermeture	0.0"	1.0"
	20	St.AP	no ChiU PAUS	Commande "START" pendant l'ouverture - La commande START est inactive (interdit si pas fermeture auto) - La commande START provoque la fermeture du portail - La commande START arrête le portail	PAUS	PAUS
	21	St.Ch	Stop APEr	Commande "START" pendant la fermeture - La commande START arrête le portail - La commande START provoque la réouverture	StoP	StoP
	22	St.PA	no ChiU	Commande pendant la pause (portail non fermé) - La commande START est inactive (interdit si pas fermeture auto) - La commande START provoque la fermeture du portail	ChiU	ChiU
	23	SPAP	no ChiU PAUS	Commande ouverture piéton pendant l'ouverture piéton - La commande START P. est inactive - Le portail se referme - Le portail entre en pause	PAUS	PAUS
	24	Ch.AU *	no 0.5"÷ 20.0'	Fermeture automatique - Désactivé FONCTIONNEMENT SEMI AUTO -Une fois ouvert le portail se referme après le temps pré réglé	no	no

Tableau des fonctions paramétrables

N°	FONCTIONS	DONNÉES	DESCRIPTION	Param. défauts SCor	Param. défauts AntE	Param. choisis
25	Ch.tr	no 0.5"÷ 20.0'	En mode auto, temps de pause écourté si passage devant cellule - Fermeture après temps de pause Ch.Au - après passage devant cellule, fermeture après la durée réglée ici	no	no	
25b	PA.tr*	no si	En mode auto, Fermeture immédiate après le passage devant cellule - Fermeture après le passage désactivée - suite passage devant cellule, refermeture après la durée réglée en Ch.tr	no	no	
26	LP.PA	no/Si	Clignotant actif lorsque le portail est ouvert (bornes 22-23)	no	no	
27	Strt *		Mode de Fonctionnement des entrées de commande	StAn	StAn	
		StAn	Fonctionnement standard			
		AP.CH	- Commandes d'ouverture et fermeture séparées			
		PrES	- Fonctionnement homme présent (pression maintenue)			
		oroL	- Fonctionnement avec Horloge (maintient porte ouverte)			
28	StoP	no invE ProS	Fonctionnement de l'entrée STOP - L'entrée STOP est désactivée - La commande STOP arrête le portail: le START suivant le portail part en sens inverse. - La commande STOP arrête le portail: le START suivant le portail continue dans le sens initial.	no	no	
29	Fot 1 *	APCh no	Fonctionnement entrée photocellule 1 - active en ouverture ou fermeture - Désactivé	APCH	no	
30	Fot 2 *	CFCh no Ch	Fonctionnement entrée photocellule 2 - Fonctionne photocellule active en fermeture et avec portail arrêté - Désactivé - Fonctionne photocellule active uniquement en fermeture	CFCh	CFCh	
31	Test *	no FT.Co CoSt Foto	Programmation des autotests - aucun autotest fonction inactive - autotest des cellules et des barres palpeuses - autotest des barres palpeuses uniquement - autotest des cellules uniquement	no	no	
32	ShAd *	no F.ShA i.ShA	Zone d'ombre de la photocellule 2 - Fonction désactivée - Temps supérieur de désactivation FOTO2 - Temps inférieur de désactivation FOTO2	no	no	
33	CoS1 *	no/Si	Entrée barre palpeuse 1 (barre palpeuse fixe)	no	no	
34	CoS2 *	no/Si	Entrée barre palpeuse 2 (barre palpeuse mobile)	no	no	
35	FC.En *	no/Si	Entrées des butées de fin de course	Si	no	
35b	ri.LA*	no/Si	Relachement du moteur sur butée mécanique	no	si	
36	t.inA *	0 ÷ 8	Temps maximum de inactivité du portail	0	0	
37	ASM *	0 ÷ 3"	Temps de fonctionnement supplémentaire après inversion	0,5"	0,5"	
38	SEnS *	0 ÷ 10	Niveau du capteur d'obstacles	5	5	
39	Cont *	tot. Serv	Affichage des compteurs - Nombre total de cycles complétés (milliers ou unités) - Nombre de cycles avant signalisation demande d'entretien (arrondi à la centaine) réglable par échelon de 1000; si le 0 est pré-réglé la demande est désactivée et «no» est affiché)	tot	tot	
40	APPr *	no Go	Apprentissage automatique des temps de travail - Fonction désactivée - Démarrage de la procédure d'auto-apprentissage	no	no	
41	FinE *	no Si	Fin de la programmation / VALIDATION - retour en programmation - sortie du menu de programmation en mémorisant les paramètres	no	no	

Index des fonctions programmables

2, 3, 5 et 6 Programmation des temps de fonctionnement des moteurs

Temporisations réglables de 0 à 120 secondes.

t.AP1 => Temps d'ouverture du moteur 1

t.AP2 => Temps d'ouverture du moteur 2

t.Ch1 => Temps de fermeture du moteur 1

t.Ch2 => Temps de fermeture du moteur 2

IMPORTANT: En cas d'utilisation de la fonction ralentissement (T.rAL) programmer un temps de fonctionnement plus court car le temps de ralentissement s'ajoute au temps de fonctionnement (voir schéma ci-dessous)



Fonctionnement du capteur d'obstacle (SEnS) pendant les 2 phases de fonctionnement.

Pendant le temps de fonctionnement, si le portail rencontre un obstacle, celui repart en sens inverse.

Pendant le temps de ralentissement, si le portail rencontre un obstacle, celui ci s'arrête.

Il est donc impératif de bien programmer les temps de fonctionnement sans quoi le portail risque de repartir en ouverture une fois arrivé sur sa butée fermeture (= temps de fonctionnement trop long).

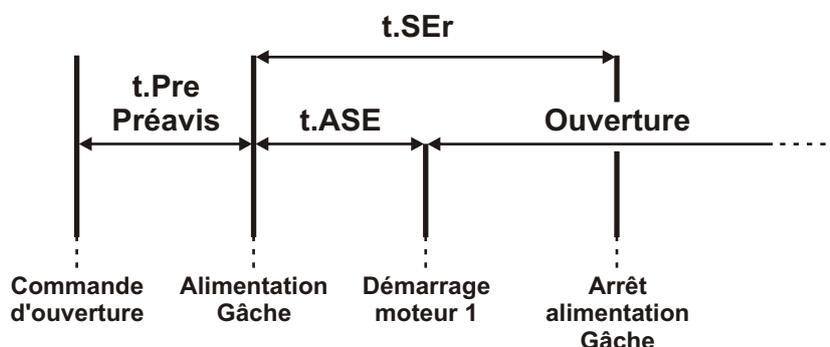
7b **t.C2P** : Temps de fermeture du moteur 2 pendant la fermeture piéton

Lorsque les moteurs sont réversibles, il se peut que pendant l'ouverture partielle (ouverture du vantail N°1) le vantail 2 soit poussé par le vent et se retrouve ouvert au moment où le vantail 1 se referme.

Pour éviter cela, la fonction t.C2P permet d'alimenter le moteur 2 en fermeture à faible puissance pendant la fin de la phase de fermeture du moteur 1 (pendant le temps réglé en t.C2P).

10 **t.SEr**: Temps total d'alimentation de la serrure (voir figure ci-dessous)

11 **t.ASE**: Temps écoulé entre l'enclenchement de la serrure et le démarrage des moteurs.(voir figure ci-dessous)



12 **t.inv**: Temps de coup de bélier

Afin d'éviter que le portail exerce une pression sur le pêne de la serrure électrique au moment de son déblocage, il est possible d'alimenter les moteurs en fermeture pendant une durée réglable de 0 à 3 secondes avant le départ en ouverture.

Index des fonctions programmables

- 16** **SPUn:** **Démarrage pleine puissance**
Fonction qui permet le démarrage des moteurs à 100 % de puissance pendant les 2 premières secondes. La puissance revient ensuite au réglage de couple : POT1 et POT2.
- 17** **tPSO:** **Démarrage petite vitesse**
Les mouvements de chaque moteur seront précédés par une phase ralentie pendant la durée préréglée de 0 à 3 secondes.
- 18** **t.rAL:** **Temps de ralentissement en fin de mouvement**
Ce temps vient s'ajouter au temps de fonctionnement des moteurs (voir explications paramètre 2).
- 19** **t.CVE:** **Temps de fermeture rapide après ralentissement en fermeture (pour enclenchement gâche)**
Lorsque le ralentissement est activé en fin de fermeture, il est possible que la vitesse du portail ne soit pas suffisante pour enclencher la serrure électrique. Pour cette raison, après la phase de ralentissement, il est possible de fermer le portail à pleine puissance pour un temps réglable de 0 à 2 minutes.
- ATTENTION: en cas de coupure de l'alimentation moteur par des contacts fins de courses, désactiver cette fonction.**
- 24** **Ch.AU:** **Fermeture automatique**
- No : pas de refermeture automatique (mode semi-automatique)
- t. PAU : refermeture automatique.
Appuyer encore une fois sur MENU afin de régler la valeur du temps de pause avant fermeture (de 0s à 20 min)
- 25** **Ch.tr:** **En mode automatique, temps de pause après passage devant cellule**
- No : Fonction inactive
- 0,5 à 20" : En cours de cycle, après un passage devant les cellules, le portail se refermera après le temps réglé ici.
- 25b** **PA.tr:** **En mode automatique, fermeture immédiate après passage devant cellule**
- No : fonction inactive
- Si : Si un véhicule passe devant les cellules, alors que le portail est en cours d'ouverture une fois la ou les cellules libérées, le portail arrête de s'ouvrir puis se referme après le temps de pause réglé en Ch.tr.
- 27** **Strt:** **Mode de fonctionnement des entrées de commande**
- StAn : fonctionnement standard, l'entrée Start provoque l'ouverture ou la fermeture totale et l'entrée Start.P provoque l'ouverture ou la fermeture partielle (piéton), suivant la configuration des menus relatifs.
 - AP.CH : L'entrée START provoque uniquement l'ouverture et l'entrée START.P provoque uniquement la fermeture.
 - PrES: Fonctionnement en pression maintenue (homme-mort)
Le maintien de la commande START provoque l'ouverture forcée
Le maintien de la commande START.P provoque la fermeture forcée
 - oroL: Fonctionnement avec contact horloge.
Afin de maintenir le portail ouvert à certaines heures de la journée, activer la refermeture automatique et raccorder le contact d'une horloge programmable sur l'entrée START ou START.P
Le portail restera ouvert pendant toute la durée où le contact de l'horloge restera fermé.

Index des fonctions programmables

- 29** Fot1: **Fonctionnement de l'entrée photocellule 1 (cellule intérieure)**
 - No : désactivée
 - APCh : L'entrée cellule 1 provoque l'arrêt du mouvement du portail (aussi bien en ouverture qu'en fermeture)
 Une fois le faisceau libéré, le portail partira en ouverture.
- 30** Fot2: **Fonctionnement de l'entrée photocellule 2 (cellule extérieure)**
 - No : désactivée
 - CFCh : L'entrée cellule 2 provoque l'inversion de sens pendant la fermeture et empêche la commande
 d'ouverture lorsque le portail est à l'arrêt.
 - Ch : L'entrée cellule 2 est active uniquement en fermeture et provoque l'inversion de sens.
- 31** tES: **Autotest des sécurités**
 - No : Pas d'autotest
 - Foto: Au départ de chaque cycle, la **city1** coupe l'alimentation des cellules émettrices et vérifie que le contact
 des cellules réceptrices s'ouvrent. Si à ce moment là, un contact d'une cellule reste fermé, la **city1** arrête
 le cycle, l'afficheur indique "**Err 3**" et le feu orange s'allume pendant 5 secondes.
 - CoSt: Autotest activé pour les entrées barres palpeuses
 - Ft.Co: Autotest activé pour les cellules et les barres palpeuses
- (NOTA1: Seules les entrées de sécurité activées en programmation sont testées.)*
(NOTA2: alimenter les cellules émettrices ou l'ampli palpeur sur les bornes 18 et 19.)
- 32** SHAd: **Zone d'inactivité de la cellule 2 pendant la fermeture**
- Dans certaines installations il est possible que le battant du portail passe devant les photocellules,
 en interrompant le faisceau. Dans ce cas le portail ne peut pas compléter le cycle de fermeture.
 Avec cette fonction, il est possible de désactiver temporairement la cellule 2 de façon à permettre
 le passage du vantail.
- Le trajet du portail pendant lequel la cellule 2 n'est pas prise en compte est mesuré en secondes
 à partir du début de la fermeture du vantail N°1 en partant de l'ouverture maximum.
- Pour configurer les limites de la zone d'inhibition:
 Avec les fonctions **Foto 2** et **ShAd** désactivées, ouvrir complètement le portail puis lancer une fermeture.
 Compter au bout de combien de secondes l'entrée cellule est activée puis désactivée et programmer le premier
 temps dans le paramètre **i.ShA** et le second dans le paramètre **F.ShA**.
- Dans le temps compris entre i.ShA et F.ShA la cellule 2 ne sera pas prise en compte pendant la fermeture.
- ATTENTION: L'utilisation de cette fonction n'est possible que si les fins de courses sont installés
 et activés en programmation et si la fonction N°20 (START pendant l'ouverture) est réglée sur "no".**
- 33** Cos.1: **Entrée barre palpeuse N°1 (inversion 3 sec pendant l'ouverture - Stop pendant la fermeture)**
 - No : l'entrée **CoS1** est désactivée
 - Si : l'entrée barre **CoS1** est active en ouverture et en fermeture.
 En cas d'activation pendant l'ouverture, le portail partira en fermeture pendant 3 secondes puis le cycle
 sera arrêté. Son intervention pendant la fermeture provoque l'arrêt du cycle.
- La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par une barre palpeuse,
 provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre
 programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée, la commande provoque le départ
 dans le sens initial.
- 34** Cos.2: **Entrée barre palpeuse N°2 (inversion 3 sec pendant la fermeture - Stop pendant l'ouverture)**
 - No : l'entrée **CoS2** est désactivée
 - Si : l'entrée barre **CoS2** est active en ouverture et en fermeture.
 En cas d'activation pendant la fermeture, le portail partira en ouverture pendant 3 secondes puis le cycle
 sera arrêté. Son intervention pendant la l'ouverture provoque l'arrêt du cycle.
- La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par une barre palpeuse,
 provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre
 programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée, la commande provoque le départ
 dans le sens initial.

Index des fonctions programmables

35 FC.En: **Activation des Entrées fins de course**

La centrale CITY1 permet le raccordement de quatre contacts fin de course mécanique (contact NF) qui sont activés par le mouvement des portails et qui indique à la centrale que chaque battant a atteint sa position de complète ouverture ou fermeture.

- No : Les entrées fin de course ne sont pas prises en compte
- Si : Les entrées fin de course sont prises en compte

Lorsque les fins de courses coupent les phases moteurs, il est impératif de programmer FC.ENsur no

35b riLA: **Relachement du moteur sur butée mécanique**

Quand le portail s'arrête sur sa butée mécanique, le moteur est commandé pendant une fraction de seconde en direction opposée, de manière à desserrer la pression des engrenages.
Cette fonction permet de faciliter le déverrouillage des opérateurs lorsque le portail se trouve contre une butée.

36 t.inA: **Temps maximum d'inactivité des moteurs**

Ce menu permet le réglage du temps maximum d'inactivité du portail de 1 à 8 heures.
Si on règle cette valeur sur 0, la fonction est inactive.
Certains types d'opérateurs (surtout hydraulique), ont tendance à se relâcher, après un certain nombre d'heures d'inactivité et à compromettre l'efficacité de la fermeture mécanique du portail.
Si le portail reste inactif en position fermé pour un temps supérieur à celui réglé, l'armoire de commande alimentera les moteurs en fermeture pendant 10 secondes, dans le but de rétablir une fermeture efficace.

37 ASM: **Temps de fonctionnement supplémentaire en cas d'inversion**

Si l'intervention d'une sécurité provoque l'inversion du mouvement du portail, le temps d'inversion sera égal au temps écoulé dans le sens initial + la temporisation réglée ici.

- No : l'inversion de sens se fera pendant la durée de fonctionnement totale.
 - t.AAS : Active la temporisation supplémentaire
- Appuyer une nouvelle fois sur MENU pour régler la valeur de la temporisation.

38 SEnS: **Sensibilité du capteur d'obstacles**

Ce menu permet le réglage de la sensibilité du capteur d'obstacles sur 10 niveaux, de 1 à 10.
Si la valeur 0 a été réglée les capteurs sont désactivés.
La centrale règle automatiquement le capteur sur le meilleur niveau selon la puissance réglée pour chaque moteur.
Si vous considérez que l'intervention de sécurité n'est pas assez rapide vous pouvez augmenter légèrement le niveau de sensibilité.
Si le portail s'arrête même en absence d'obstacle, diminuer légèrement le niveau de sensibilité.

En cas de détection d'un obstacle, l'armoire de commande inverse le sens de fonctionnement des moteurs pendant 2 secondes puis arrête le cycle.

Si la fermeture automatique est activée et qu'une détection d'obstacle intervient lors de la fermeture, l'armoire de commande inverse le sens de fonctionnement pendant 2 secondes puis repart en fermeture après le temps de pause réglé en **Ch.AU**.
Dans ce cas, si lors d'une même fermeture il y a 4 détections d'obstacle l'armoire de commande arrête le cycle.

Nota: **Si le ralentissement est activé** (t.rAL>0) la détection d'obstacle n'est pas prise en compte pendant la phase de ralentissement.

Si le ralentissement est désactivé (t.rAL=no) une détection d'obstacle pendant la phase de ralentissement provoquera l'arrêt du portail et une légère inversion pendant une fraction de seconde, pour éviter que les engrenages restent sous pression.
Cette légère inversion ne sera pas effectuée, si la sortie serrure est désactivée (t.SEr = 0).

Index des fonctions programmables

39 Cont: Affichage des compteurs et demande de maintenance

Ce menu permet d'afficher le nombre de cycles de fonctionnement effectués par l'automatisme et d'afficher une valeur limite qui signale à l'utilisateur la nécessité d'effectuer un entretien sur l'automatisme.

- tot : nombre total de cycles effectués
(l'afficheur indique le nombre de millier de cycle, appuyer sur la touche DOWN pour afficher les unités).
- SerV: nombre de cycles avant la prochaine demande d'entretien.

Cette fonction est désactivée par défaut. En appuyant sur la touche UP l'afficheur indique -01.0 correspondant à un compte à rebours de 1000 cycles après lequel la CITY1 signalera à l'utilisateur, la nécessité de procéder à un entretien de l'automatisme en ajoutant 5 secondes de préavis avant chaque départ. Régler la valeur de ce compte à rebours puis valider avec la touche MENU.

Les 5 secondes de préavis sont ajoutées jusqu'à ce que l'installateur vienne visualiser ce compteur pour augmenter sa valeur ou le laisser à zéro (pour annuler la fonction).

40 APPr: Apprentissage automatique des temps de travail

La fonction apprentissage des temps de travail ne fonctionne que si le paramètre (27) Str est réglé sur Stan. (paramètre usine) Avant de lancer l'apprentissage, annuler la détection d'obstacle en réglant le paramètre (38) SEnS sur 0. Si le portail n'est pas équipé de serrure électrique régler le paramètre (19) t.CvE sur «0».

PORTAIL A UN SEUL BATTANT

1. Fermer totalement le vantail
2. Aller sur le paramètre APPr, choisir "GO" et appuyer sur MENU... (le vantail part en ouverture)
3. Une fois le vantail arrivé sur la butée ouverture, appuyer sur "UP"
4. Le vantail s'arrête puis repart en fermeture
5. Une fois le vantail arrivé en position fermé, appuyer de nouveau sur "UP"
6. L'apprentissage est terminé, l'armoire de commande sort toute seule de programmation.
(Tous les paramètres modifiés sont mémorisés)

PORTAIL A DEUX BATTANTS

1. Fermer totalement les 2 vantaux.
2. Aller sur le paramètre APPr, choisir "GO" et appuyer sur MENU...
(le vantail N°1 part en ouverture suivi du vantail N°2)
3. Une fois le vantail N°1 arrivé sur la butée ouverture, appuyer sur "UP"
Le vantail N°1 s'arrête.
Quand le vantail N°2 arrive en butée ouverture, appuyer une seconde fois sur "UP"
Le vantail N°2 s'arrête.
4. Le vantail N°2 part en fermeture suivi du vantail N°1
5. Une fois le vantail N°2 arrivé en position fermé, appuyer une première fois sur "UP"
Le vantail N°2 s'arrête.
Quand le vantail N°1 est arrivé en position fermé, appuyer une seconde fois sur "UP"
Le vantail N°1 s'arrête.
6. L'apprentissage est terminé, l'armoire de commande sort toute seule de programmation.
(Tous les paramètres modifiés sont mémorisés)

41 FinE: Sortie du mode programmation / Validation des modifications

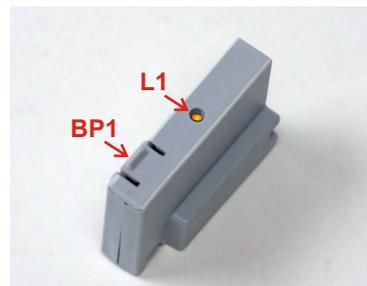
- No : Retour en programmation
- Si : Validation des modifications et sortie du mode programmation

IMPORTANT :

**POUR SORTIR DE PROGRAMMATION SANS ENREGISTRER LES MODIFICATIONS
ATTENDRE 1 MINUTE SANS TOUCHER AUX BOUTONS DE PROGRAMMATION**

Caractéristiques techniques

Fréquence	433Mhz
Capacité de la mémoire	240 codes
(START) ouverture totale	canal 1
(START.P) ouverture partielle	canal 2
STOP	canal 3
Gestion contact programmable (LUX2)..	canal 4



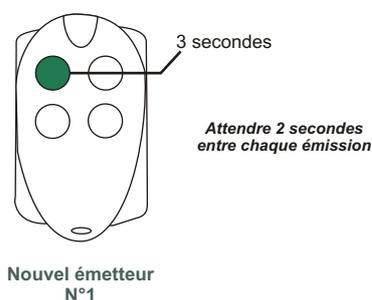
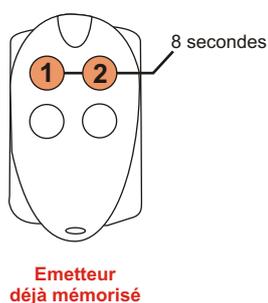
Programmation

- 1 - Appuyer X fois sur le BP1 suivant le canal que l'on désire actionner (voir ci-dessus)
La led L1 émet des séries de clignotements correspondant au N° de la fonction
- 2 - Émettre avec la touche de l'émetteur que l'on désire programmer à cette fonction.
(Vous avez 7 secondes maximum pour réaliser cette opération).
- 3 - Le voyant s'éteint puis s'allume à nouveau : le code est enregistré.
- 4 - Emettre avec un nouvel émetteur ou attendre que le voyant s'éteigne
- 5 - Une fois que le voyant est éteint, le récepteur est prêt à fonctionner.

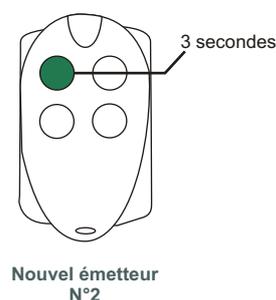
Programmation d'émetteurs supplémentaires à distance

Pour programmer des émetteurs supplémentaires sans utiliser le BP1,

- 1 - se munir d'un émetteur déjà mémorisé, se placer à proximité de l'armoire
- 2 - appuyer simultanément sur les bouton 1 et 2 pendant 8 secondes.
- 3 - Se munir, des nouveaux émetteurs et dans les 5 secondes, appuyer 3 secondes sur le bouton à programmer en attendant 2 secondes entre chaque émetteur. (Le bouton sera affecté à la même fonction que celui de l'émetteur utilisé pour entrer en programmation.)
- 4 - Une fois le dernier émetteur programmé, attendre 10 sec pour sortir automatiquement du mode programmation.



Attendre 2 secondes
entre chaque émission



Vider la mémoire

Pour vider complètement la mémoire du MR1:

- 1- couper l'alimentation de la city
- 2- Appuyer sur BP1 et, tout en le maintenant appuyé, remettre l'alimentation. Le voyant 1 clignote
- 3- Relâcher BP1, la mémoire a été complètement vidée.

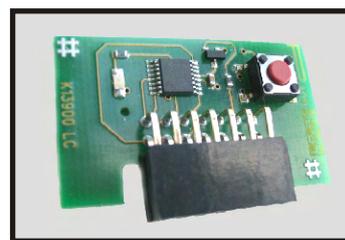
Remarque : Pour effectuer un effacement partiel des codes il faut utiliser le programmeur portatif PROG2 ou le logiciel WINPPCL.

Présentation

Le module optionnel CL1 fonctionne avec l'armoire City 1 et permet de gérer quatre fonctions:

- Blocage accès menu
- Déblocage accès menu
- Exportation de données (mémorisation des paramètres vers le CL1)
- Importation de données (mémorisation des paramètres dans la city1)

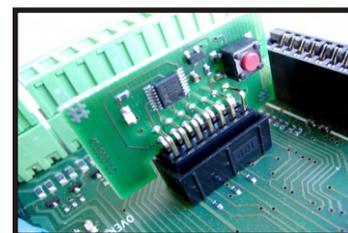
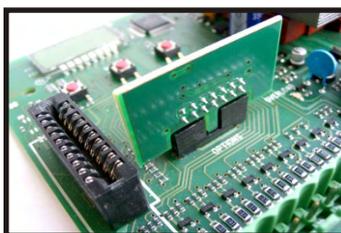
La fonction blocage et déblocage est indépendante de la fonction mémoire.



Le module fonctionne uniquement avec des platines de même version avec programme identique.

Installation

Embrocher le module optionnel CL1 comme indiqué sur les photos ci-contre.



Fonctions

Fonction Blocage:

- entrer dans le menu (si l'armoire est bloquée, entrer avec la fonction "déblocage")
- paramétrer la city 1
- aller sur "Fine"
- insérer le module (ou si le module est déjà inséré, appuyer sur la touche du module)
- le module envoie un code que l'armoire mémorise, sort de programmation et bloque ainsi l'accès au menu par les touches de la city1.



Si l'on sort de la programmation via le menu avec fine=si, ou si une minute s'est écoulée, l'armoire ne reste pas bloquée même si on est entré avec la fonction déblocage.

Fonction Déblocage:

- embrocher le module sur son emplacement
- le module envoie son propre code, et si il correspond à celui mémorisé dans la city1 l'armoire entre en programmation sans appuyer sur la touche menu.

Exportation des données de la city1 vers le CL1:

- Vérifier que la city1 ne soit pas dans le menu de configuration et embrocher le module
- maintenir appuyer la touche du module
- après 2 secondes, la LED du module commence à clignoter lentement
- relâcher la touche
- la LED reste allumée fixe, le module enregistre les données, et s'éteint
- le module peut être enlever.



-Si la procédure se bloque, la LED s'allume à moitié pendant 10 secondes, il faut déblocer le module et répéter les étapes d'importation de données.

Importation des données du module CL1 vers la city1:

- embrocher le module à n'importe quel moment
- entrer dans le menu et rester sur le paramètre "DEF"
- appuyer et maintenir la touche du module, la LED clignote rapidement, on peut annuler la procédure en relâchant la touche
- au bout de 4 secondes, le LED devient fixe, relâcher la touche, le module envoie les données vers la city1
- une fois l'importation terminée, la LED s'éteint, on peut déblocer le module.



-Si il y a incompatibilité entre le module cl1 et la city1, la LED émet 4 séries de clignotements brefs et s'éteint, la copie n'a pas réussi.
-Si la procédure se bloque, la LED s'allume à moitié pendant 10 secondes, il faut déblocer le module et répéter les étapes d'importation de données.

Messages d'erreur

La led MAINS ne s'allume pas :

Cela signifie que l'armoire City 1 est hors tension

- 1- Avant d'intervenir sur l'armoire, s'assurer que le disjoncteur de l'installation est coupé.
- 2- vérifier que la tension d'alimentation en amont soit suffisante pour alimenter l'armoire.
- 3- Contrôler le fusible sur la carte.

La led OVERLOAD est allumée :

Cela signifie qu'une surcharge est présente sur la sortie 24V

- 1- Enlever le bornier débrochable contenant les bornes 12 à 21 jusqu'à ce que la led **OVERLOAD** s'éteigne.
- 2- Eliminer la cause de cette surcharge
- 3- Remettre le bornier débrochable et s'assurer que la led **OVERLOAD** ne s'allume pas à nouveau

Erreur 1 : (Err1)

Cela signifie que la valeur des paramètres modifiées n'a pas pu être enregistré. Dans ce cas retourner l'armoire City1 chez le fabricant pour réparation.

Erreur 2 : (Err2)

Cela signifie qu'une erreur de câblage sur les sortie moteur est présente. Avant de retourner la carte chez le fabricant, s'assurer que les moteurs sont bien raccordés. Si le moteur 2 n'est pas utilisé, s'assurer que le paramètre **t.AP2** est bien programmé à 0.

Si les fins de courses des moteurs ne sont pas raccordé sur l'armoire, programmer la fonction **FC.En** sur "NO".

Erreur 3 : (Err3)

Cela signifie que le test des photocellules a échoué.

- 1- s'assurer qu'aucun obstacle a coupé le faisceau des cellules au moment ou l'ordre de commande est donné
- 2- s'assurer que les cellules habilités dans les menu **Fot1** et **Fot2** sont effectivement installées et que leur contact ne soit pas schuntés.
- 3- s'assurer que chaque cellule émettrice est bien alimentée par les bornes 18 et 19 (alim.TX)
- 4- s'assurer que toutes les cellules sont bien alimentées et fonctionnent correctement
(en coupant le faisceau on doit entendre le déclenchement du relais et le segment correspondant sur l'afficheur doit descendre.)

Erreur 4 : (Err4)

Cela signifie que le(s) fin de course est endommagé ou mal raccordé.

Débrayer les moteurs et manoeuvrer manuellement les vantaux en vérifiant le fonctionnement des fins de course en visualisant les 2 flèches à gauche de l'afficheur

Erreur 5 : (Err5)

Cela signifie que le test des barres palpeuses a échoué.

S'assurer que le menu relatif au test des barres palpeuses est correctement paramétré (voir **Co.tE**)

S'assurer que le raccordement de l'ampli de la barre palpeuse est correct.

Vérifier que les barres palpeuses activées en programmation sont effectivement installées.

Erreur 8 : (Err8)

Cela signifie que la configuration de l'armoire est incompatible avec la procédure d'auto-apprentissage.

1. La fonction **Strt** doit impérativement être programmée sur **Stan**
2. Les temps d'ouverture et de fermeture des moteurs doivent être de 7.5 secondes minimum (pour la mesure des courants)

Erreur 9 : (Err9)

Cela signifie que les paramètres de la carte ont été verrouillés avec la clé de verrouillage **CL1**.

Pour déverrouiller la carte il est nécessaire de connecter une clé **CL1** sur le connecteur **ADI**. (clé du même code contrat que celle utilisée lors du verrouillage)

Clignotement prolongé / départ + de 5 secondes après la commande

Si lorsque l'on donne une commande, le clignotant s'allume immédiatement mais le portail ne s'ouvre pas tout de suite (5 secondes plus tard que d'habitude).

Cela signifie que le compteur de cycles pré-réglé dans le menu **SErv** est arrivé à zéro et que l'installation nécessite un entretien.